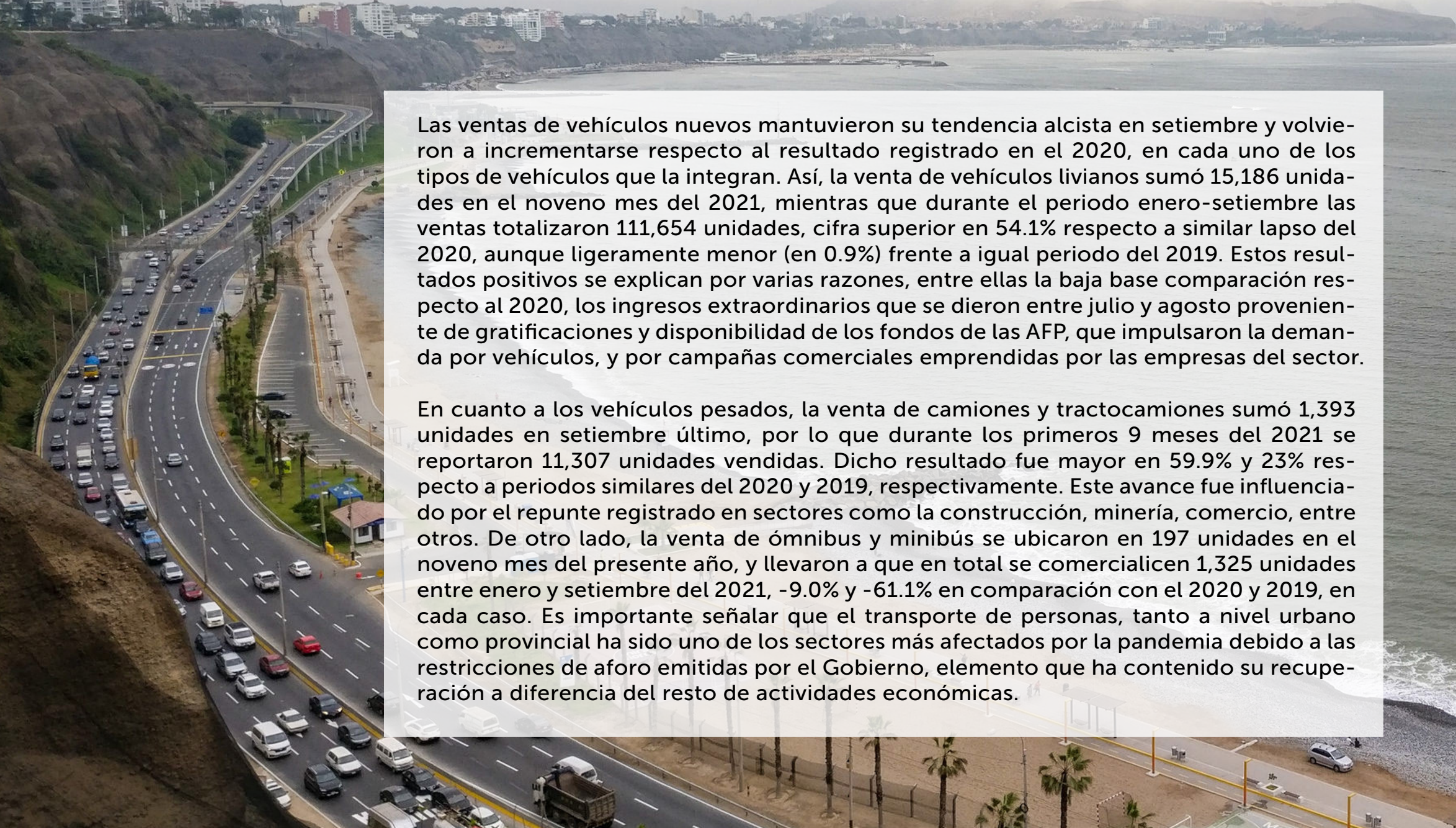


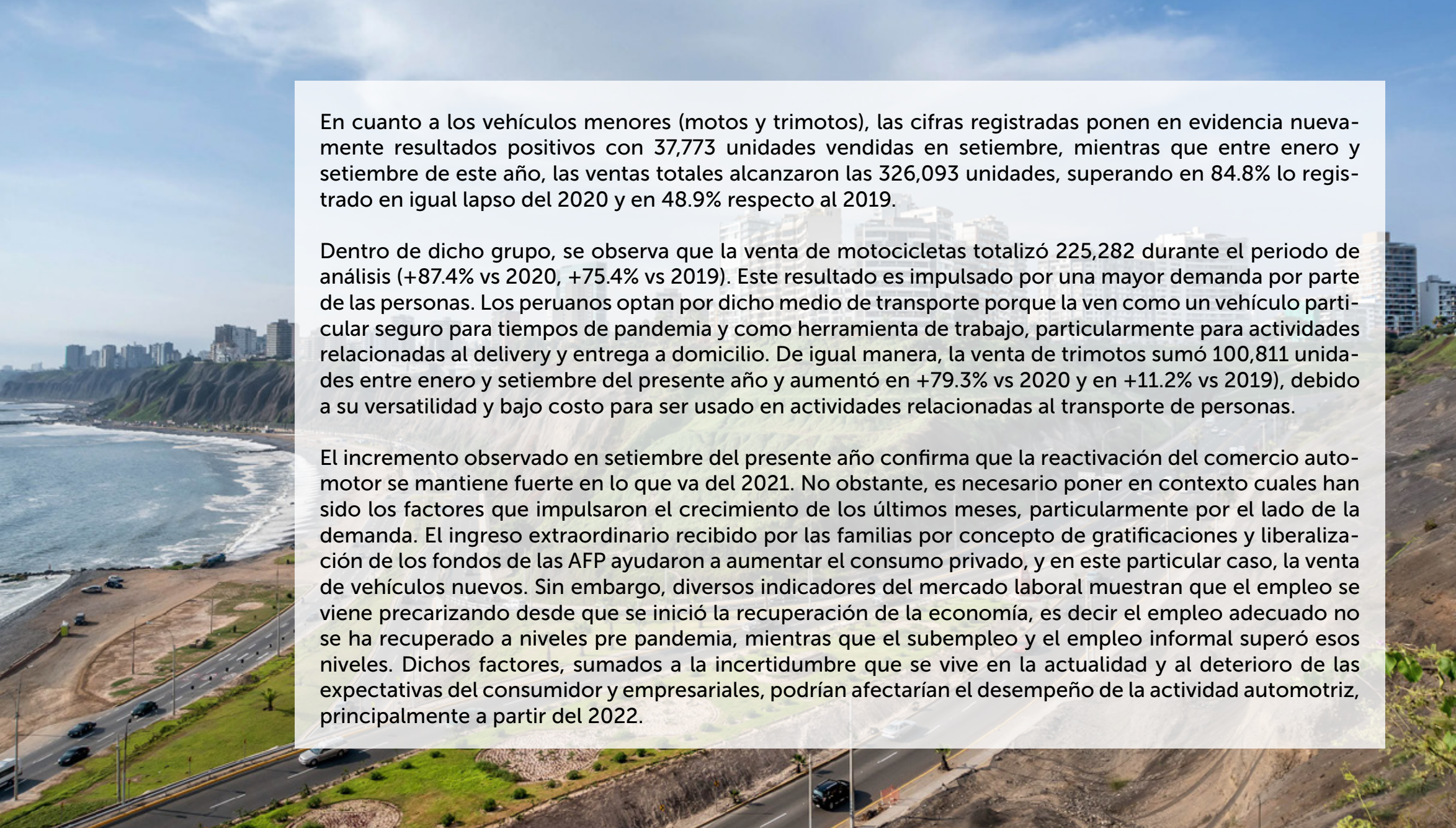
INFORME DEL SECTOR AUTOMOTOR A SETIEMBRE 2021

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos de la AAP**



Las ventas de vehículos nuevos mantuvieron su tendencia alcista en setiembre y volvieron a incrementarse respecto al resultado registrado en el 2020, en cada uno de los tipos de vehículos que la integran. Así, la venta de vehículos livianos sumó 15,186 unidades en el noveno mes del 2021, mientras que durante el periodo enero-setiembre las ventas totalizaron 111,654 unidades, cifra superior en 54.1% respecto a similar lapso del 2020, aunque ligeramente menor (en 0.9%) frente a igual periodo del 2019. Estos resultados positivos se explican por varias razones, entre ellas la baja base comparación respecto al 2020, los ingresos extraordinarios que se dieron entre julio y agosto proveniente de gratificaciones y disponibilidad de los fondos de las AFP, que impulsaron la demanda por vehículos, y por campañas comerciales emprendidas por las empresas del sector.

En cuanto a los vehículos pesados, la venta de camiones y tractocamiones sumó 1,393 unidades en setiembre último, por lo que durante los primeros 9 meses del 2021 se reportaron 11,307 unidades vendidas. Dicho resultado fue mayor en 59.9% y 23% respecto a periodos similares del 2020 y 2019, respectivamente. Este avance fue influenciado por el repunte registrado en sectores como la construcción, minería, comercio, entre otros. De otro lado, la venta de ómnibus y minibús se ubicaron en 197 unidades en el noveno mes del presente año, y llevaron a que en total se comercialicen 1,325 unidades entre enero y setiembre del 2021, -9.0% y -61.1% en comparación con el 2020 y 2019, en cada caso. Es importante señalar que el transporte de personas, tanto a nivel urbano como provincial ha sido uno de los sectores más afectados por la pandemia debido a las restricciones de aforo emitidas por el Gobierno, elemento que ha contenido su recuperación a diferencia del resto de actividades económicas.

An aerial photograph of a coastal city, likely Lima, Peru. The image shows a multi-lane highway with several cars driving along it. To the left of the highway is a sandy beach and the ocean with white waves. In the background, a city skyline with various buildings is visible on a hillside under a blue sky with some clouds.

En cuanto a los vehículos menores (motos y trimotos), las cifras registradas ponen en evidencia nuevamente resultados positivos con 37,773 unidades vendidas en setiembre, mientras que entre enero y setiembre de este año, las ventas totales alcanzaron las 326,093 unidades, superando en 84.8% lo registrado en igual lapso del 2020 y en 48.9% respecto al 2019.

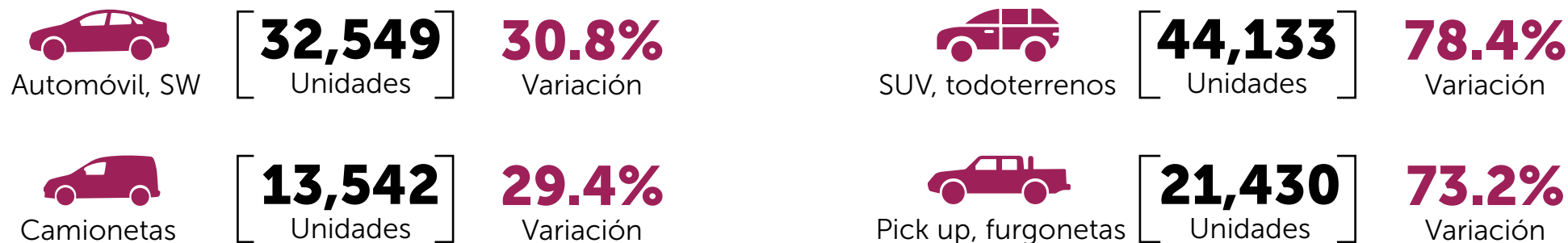
Dentro de dicho grupo, se observa que la venta de motocicletas totalizó 225,282 durante el periodo de análisis (+87.4% vs 2020, +75.4% vs 2019). Este resultado es impulsado por una mayor demanda por parte de las personas. Los peruanos optan por dicho medio de transporte porque la ven como un vehículo particular seguro para tiempos de pandemia y como herramienta de trabajo, particularmente para actividades relacionadas al delivery y entrega a domicilio. De igual manera, la venta de trimotos sumó 100,811 unidades entre enero y setiembre del presente año y aumentó en +79.3% vs 2020 y en +11.2% vs 2019), debido a su versatilidad y bajo costo para ser usado en actividades relacionadas al transporte de personas.

El incremento observado en setiembre del presente año confirma que la reactivación del comercio automotor se mantiene fuerte en lo que va del 2021. No obstante, es necesario poner en contexto cuales han sido los factores que impulsaron el crecimiento de los últimos meses, particularmente por el lado de la demanda. El ingreso extraordinario recibido por las familias por concepto de gratificaciones y liberalización de los fondos de las AFP ayudaron a aumentar el consumo privado, y en este particular caso, la venta de vehículos nuevos. Sin embargo, diversos indicadores del mercado laboral muestran que el empleo se viene precarizando desde que se inició la recuperación de la economía, es decir el empleo adecuado no se ha recuperado a niveles pre pandemia, mientras que el subempleo y el empleo informal superó esos niveles. Dichos factores, sumados a la incertidumbre que se vive en la actualidad y al deterioro de las expectativas del consumidor y empresariales, podrían afectar el desempeño de la actividad automotriz, principalmente a partir del 2022.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero-setiembre de 2021 se comercializaron **111,654 unidades**, mayor en **54.1%** respecto a similar lapso del 2020.

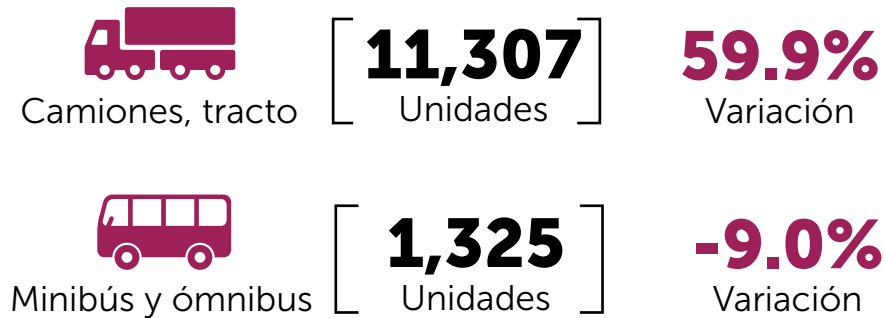
■ Ventas por segmentos en el periodo enero-setiembre de 2021 y variación respecto a igual lapso del 2020:



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

En el periodo enero-setiembre de 2021 se vendieron **12,632 unidades**, cifra superior en **48.2%** a lo registrado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-setiembre de 2021 y variación con relación a similar periodo del 2020:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En el periodo enero-setiembre de 2021 se vendieron **326,093 unidades**, número mayor en **84.8%** respecto al reportado en igual lapso del 2020.

■ Ventas por segmentos en enero-setiembre de 2021 y variación respecto a similar periodo del 2020:



Motos

[**225,282**]
Unidades

87.4%
Variación



Trimotos

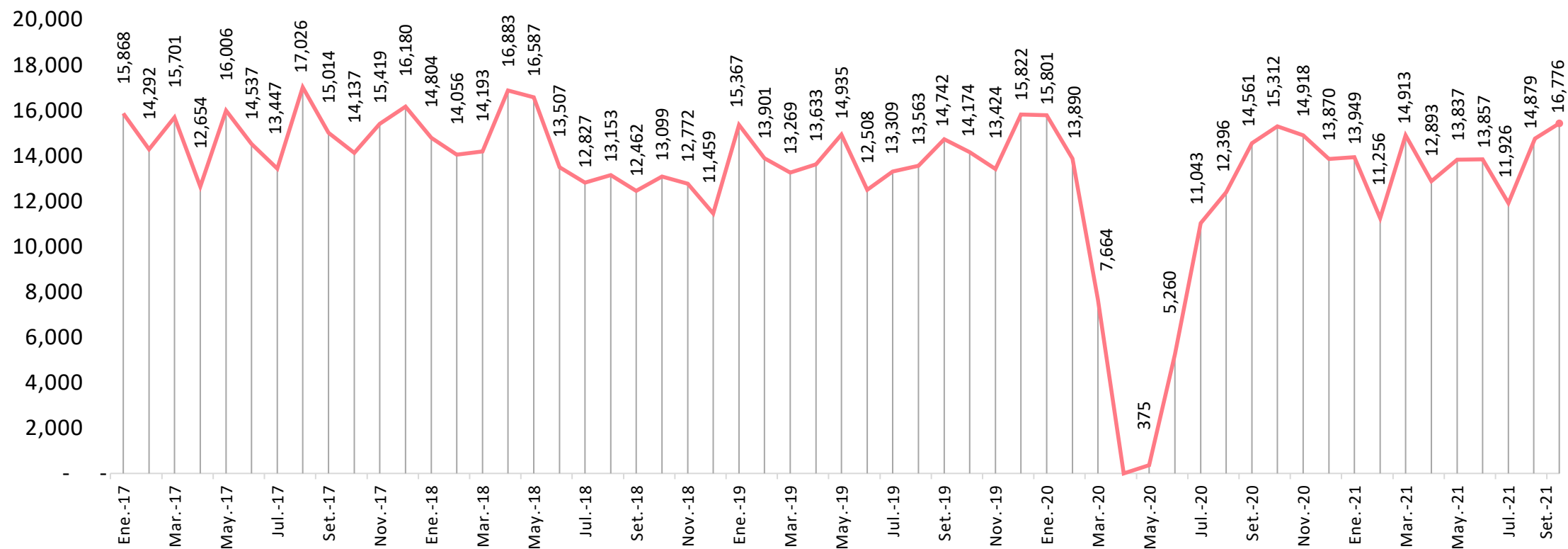
[**100,811**]
Unidades

79.3%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS

LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ACUMULADO A SETIEMBRE	TOTAL ANUAL
2012	14,314	12,439	14,473	13,110	16,688	13,230	16,097	16,148	15,908	15,655	15,176	15,135	132,407	178,373
2013	19,964	14,704	14,532	18,147	17,793	14,161	16,247	14,853	14,651	16,818	15,316	15,494	145,052	192,680
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	141,139	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	132,625	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	126,116	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	134,545	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	128,472	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	125,227	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	80,990	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776				124,286	124,286
Var. % 13/12	39.5%	18.2%	0.4%	38.4%	6.6%	7.0%	0.9%	-8.0%	-7.9%	7.4%	0.9%	2.4%	9.6%	8.0%
Var. % 14/13	-8.0%	-0.5%	5.3%	-9.8%	-8.3%	12.7%	-7.9%	-2.0%	0.2%	-11.4%	-13.9%	-5.2%	-2.7%	-4.6%
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.0%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-4.9%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	6.7%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-4.5%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-2.5%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-35.3%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%				53.5%	

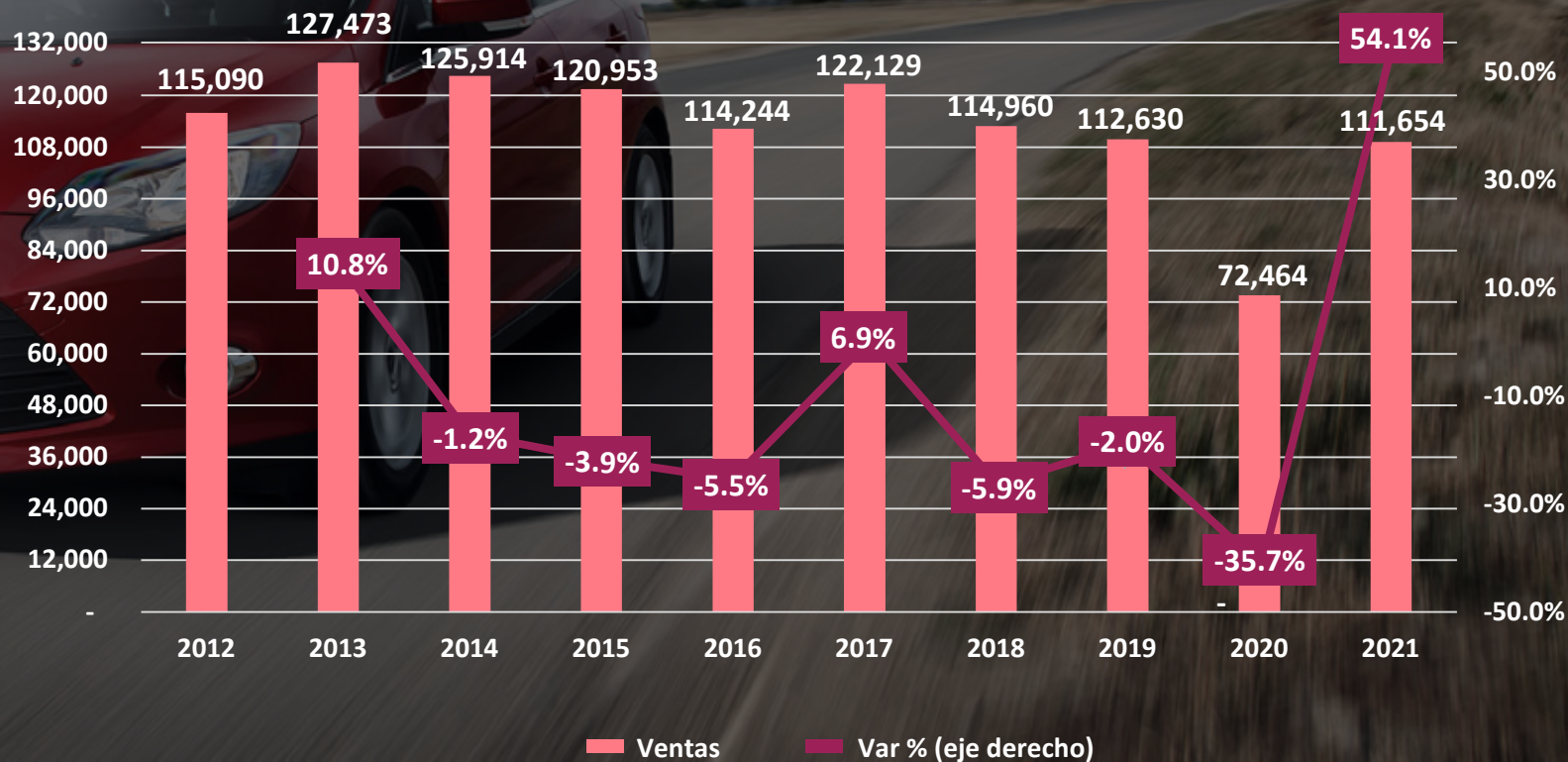
Venta de vehículos livianos y pesados

Setiembre de cada año



VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

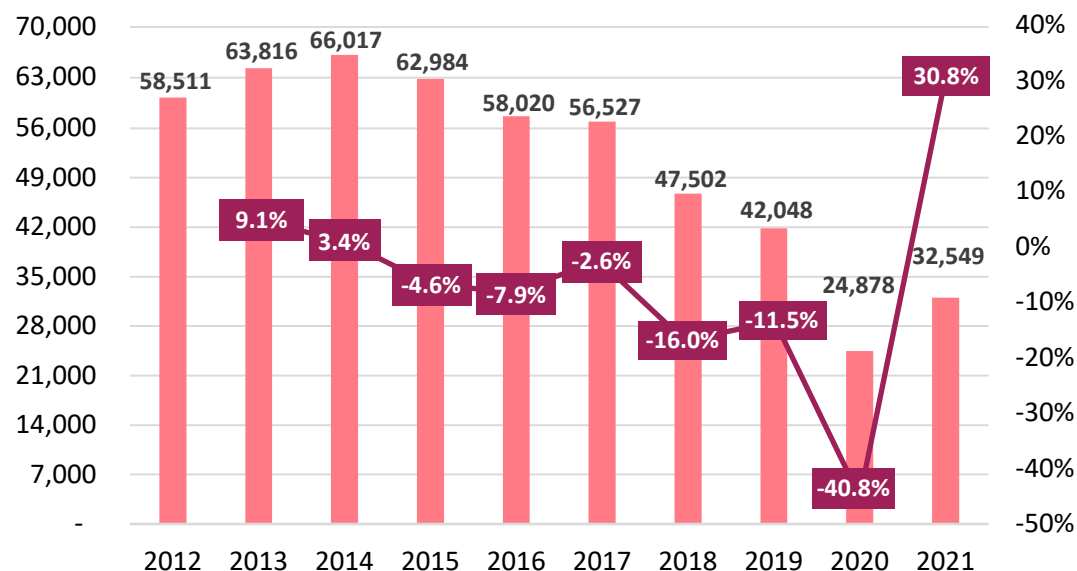
Acumulado a setiembre de cada año



Venta de vehículos livianos

Automóviles, SW

— Acumulado a setiembre de cada año

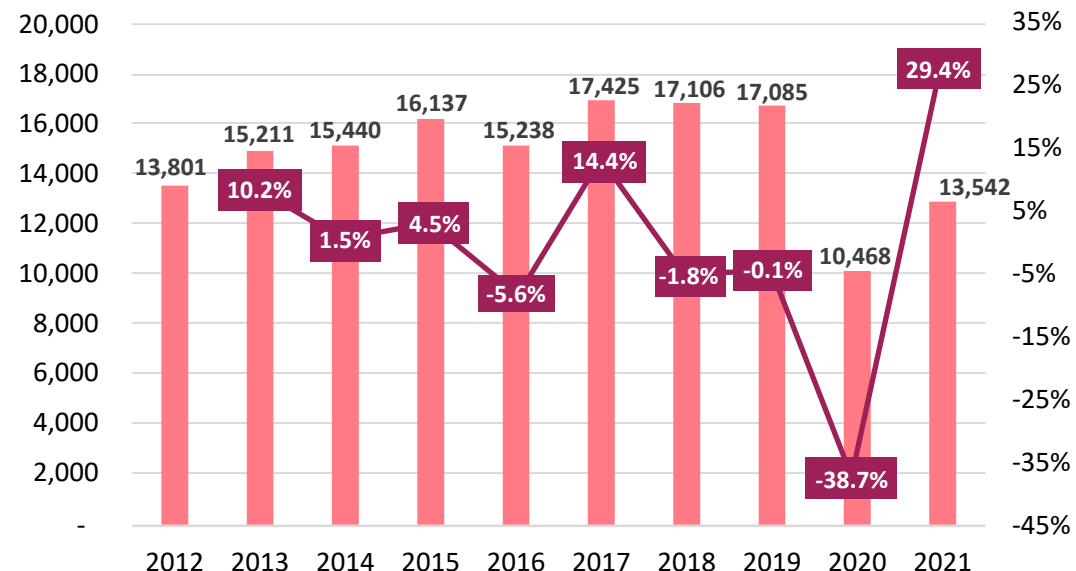


Ventas
Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Camionetas

— Acumulado a setiembre de cada año

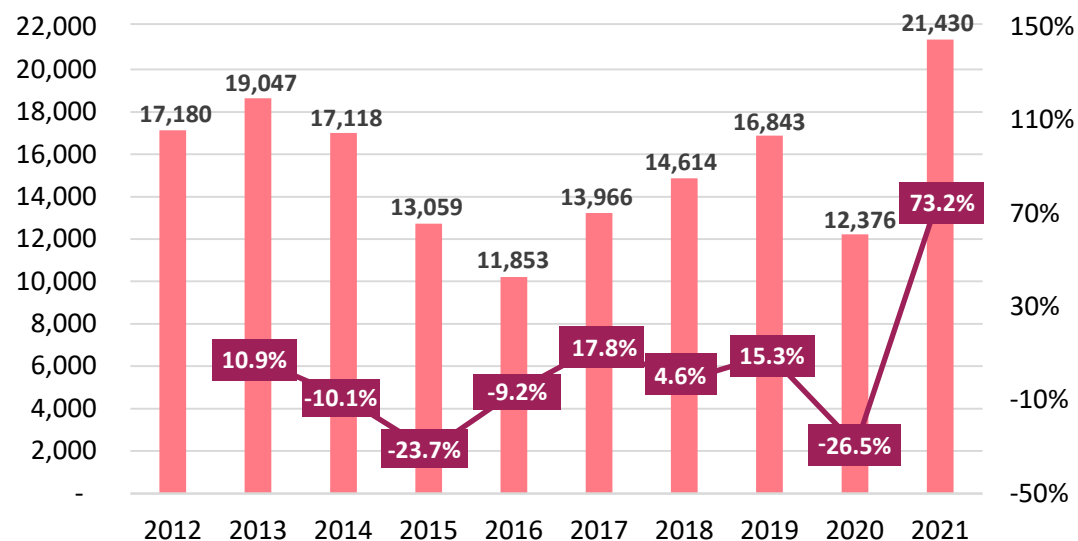


Ventas
Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

Pick up, Furgonetas

— Acumulado a setiembre de cada año

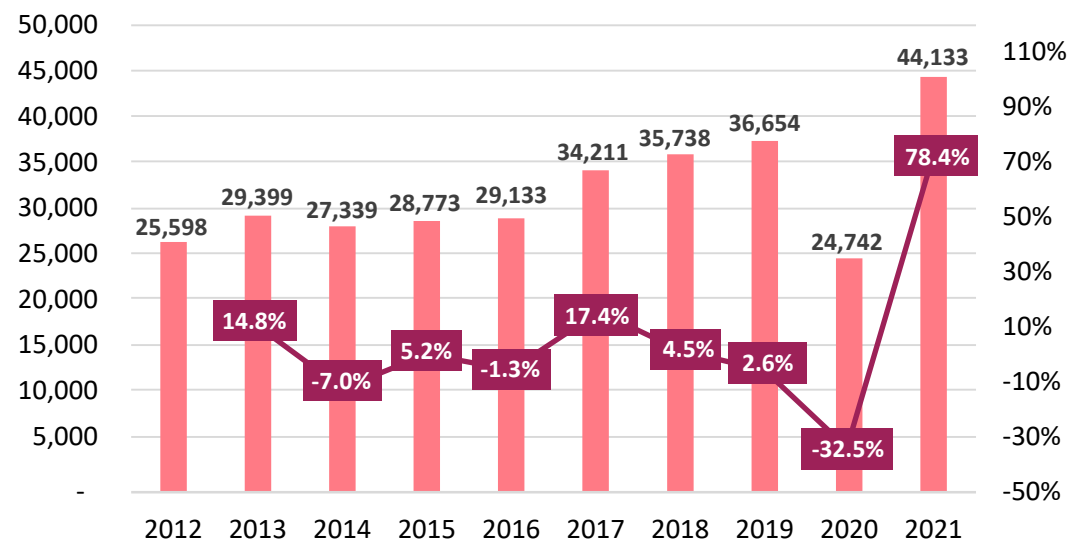


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos

SUV, Todoterrenos

— Acumulado a setiembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos livianos por marca

Acumulado a setiembre de cada año

TOTAL

2020	2021	Var.%
72,464	111,654	54.1%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 TOYOTA
2020 | 2021
13,392 | 21,358

59.5%

Var.%

19.1%

Part.% 2021

2 HYUNDAI
2020 | 2021
8,802 | 11,463

30.2%

Var.%

10.3%

Part.% 2021

3 KIA
2020 | 2021
5,856 | 8,949

52.8%

Var.%

8.0%

Part.% 2021

4 CHEVROLET
2020 | 2021
4,805 | 8,371

74.2%

Var.%

7.5%

Part.% 2021

5 NISSAN
2020 | 2021
3,209 | 6,471

101.7%

Var.%

5.8%

Part.% 2021

6 CHANGAN
2020 | 2021
2,877 | 4,945

71.9%

Var.%

4.4%

Part.% 2021

7 JAC
2020 | 2021
2,169 | 4,458

105.5%

Var.%

4.0%

Part.% 2021

8 VOLKSWAGEN
2020 | 2021
2,831 | 4,342

53.4%

Var.%

3.9%

Part.% 2021

9 SUZUKI
2020 | 2021
3,515 | 4,266

21.4%

Var.%

3.8%

Part.% 2021

10 DFSK
2020 | 2021
1,971 | 3,527

78.9%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

11 MITSUBISHI

2020 | 2021
2,142 | 3,463

61.7%

Var.%

3.1%

Part.% 2021

16 GREAT WALL

2020 | 2021
1,529 | 2,140

40.0%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

21 GEELY

2020 | 2021
367 | 924

151.8%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

12 CHERY

2020 | 2021
1,203 | 2,789

131.8%

Var.%

2.5%

Part.% 2021

17 HONDA

2020 | 2021
861 | 1,673

94.3%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

22 JEEP

2020 | 2021
490 | 855

74.5%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

13 MAZDA

2020 | 2021
2,184 | 2,580

18.1%

Var.%

2.3%

Part.% 2021

18 SUBARU

2020 | 2021
1,117 | 1,498

34.1%

Var.%

1.3%

Part.% 2021

23 BMW

2020 | 2021
644 | 786

22.0%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

14 FORD

2020 | 2021
1,831 | 2,380

30.0%

Var.%

2.1%

Part.% 2021

19 FOTON

2020 | 2021
679 | 1,028

51.4%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

24 PEUGEOT

2020 | 2021
474 | 722

52.3%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

15 RENAULT

2020 | 2021
2,505 | 2,197

-12.3%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

20 MG

2020 | 2021
469 | 1,023

118.1%

Var.%

0.9%

Part.% 2021

25 DONGFENG

2020 | 2021
231 | 650

181.4%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

OTROS

2020 | 2021
6,311 | 8,796

39.4%

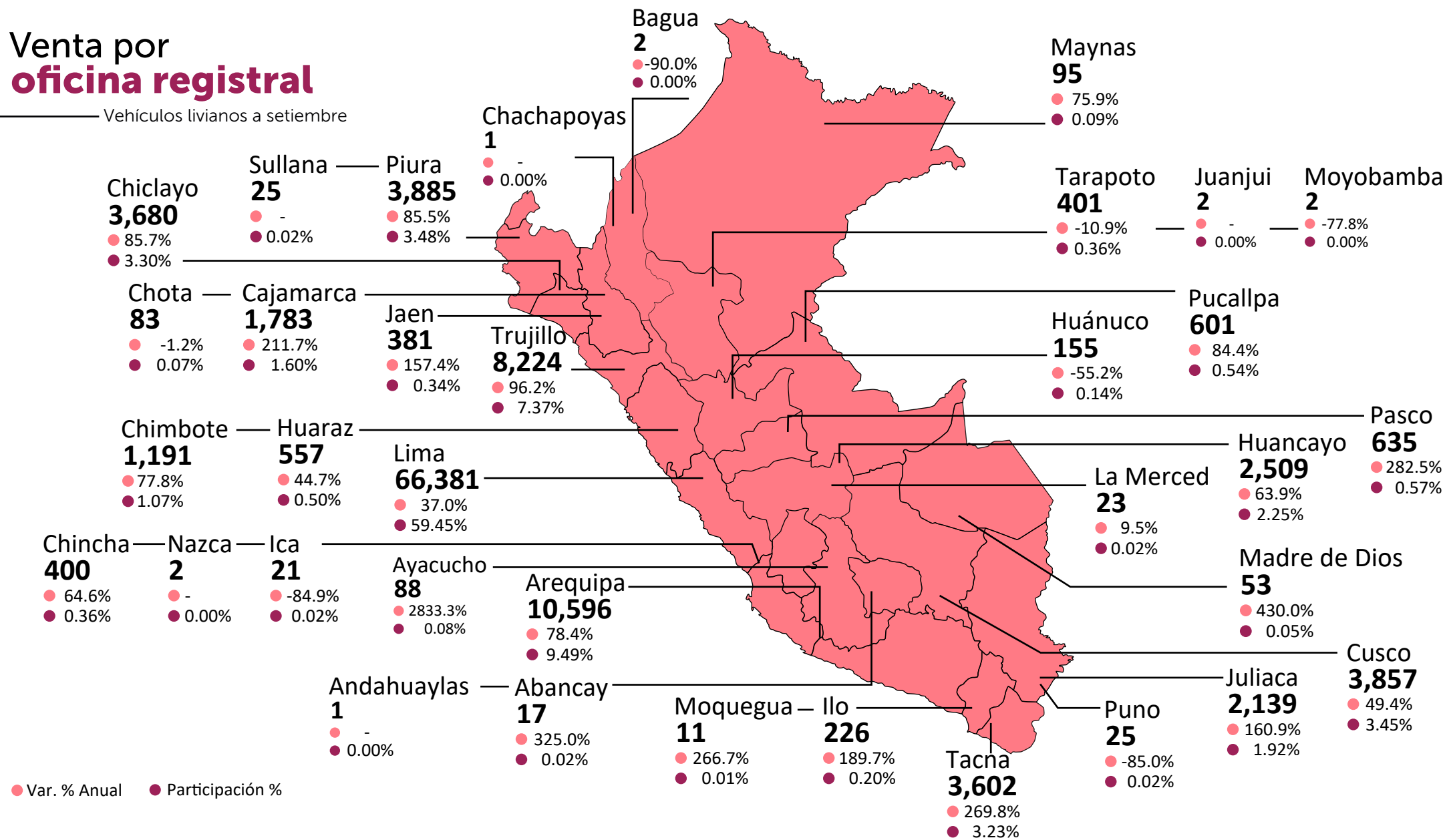
Var.%

7.9%

Part.% 2021

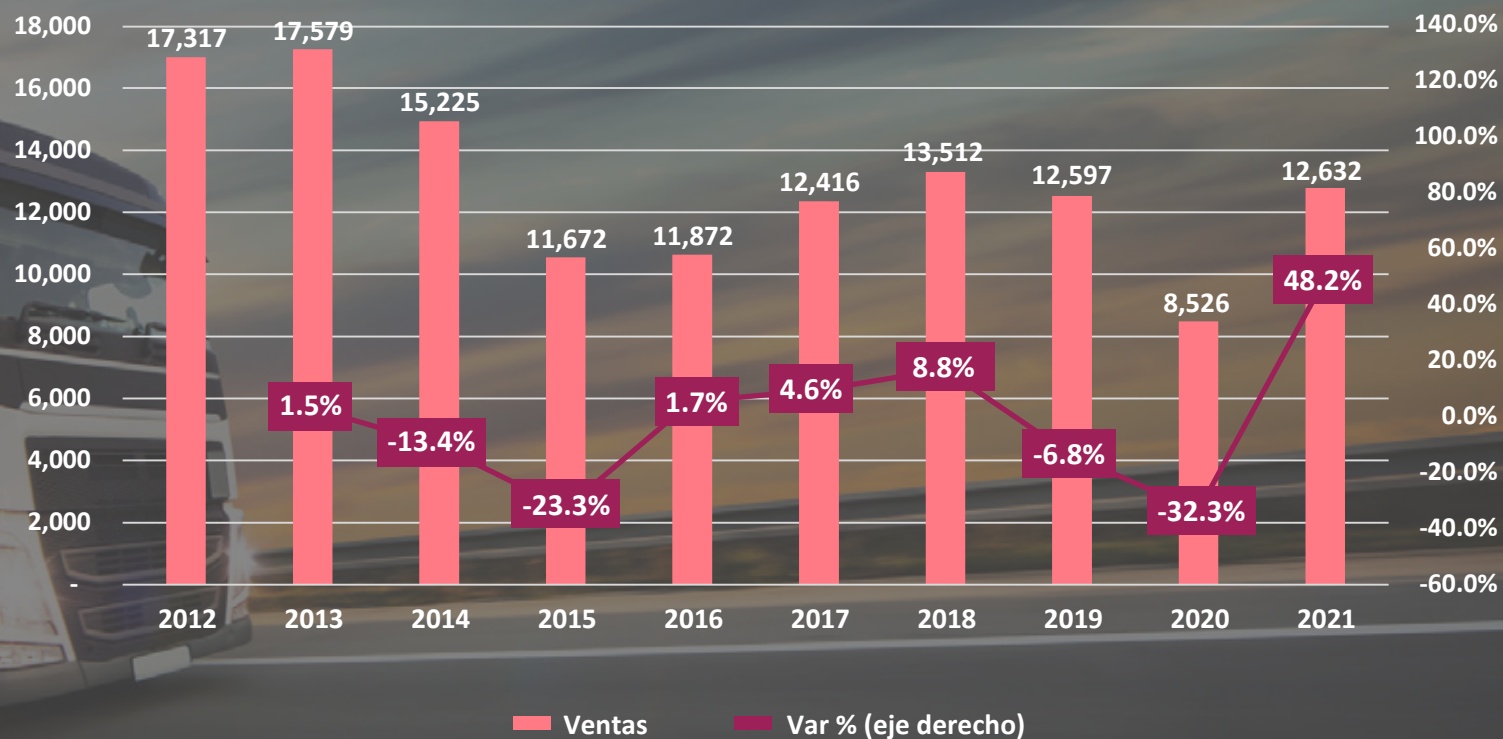
Venta por oficina registral

Vehículos livianos a setiembre



VENTA VEHÍCULOS PESADOS

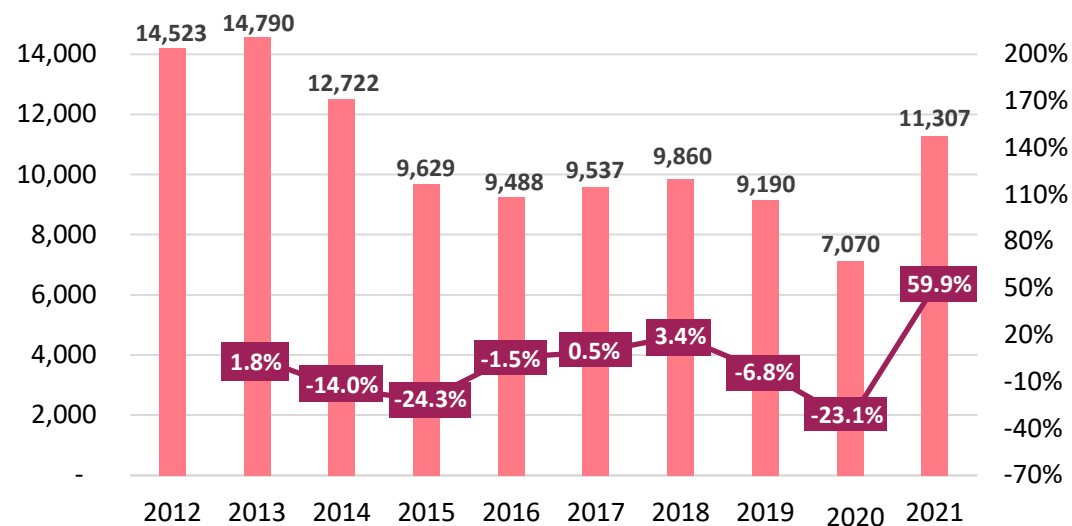
Acumulado a setiembre de cada año



Venta de vehículos pesados

Camiones y Tracto

— Acumulado a setiembre de cada año

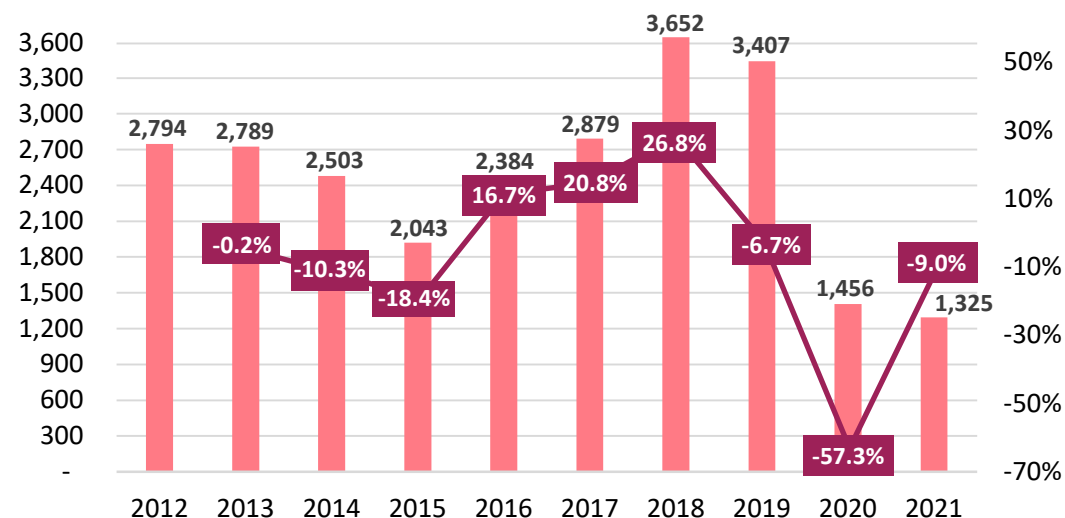


■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Minibús, Ómnibus

— Acumulado a setiembre de cada año



■ Ventas
■ Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos pesados

Camiones por marca

Acumulado a setiembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
5,927	9,291	56.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 ISUZU

2020	2021
907	1,516

67.1%

Var.%

16.3%

Part.% 2021

2 HINO

2020	2021
809	1,230

52.0%

Var.%

13.2%

Part.% 2021

3 HYUNDAI

2020	2021
432	890

106.0%

Var.%

9.6%

Part.% 2021

4 VOLVO

2020	2021
496	741

49.4%

Var.%

8.0%

Part.% 2021

5 FUSO

2020	2021
757	719

-5.0%

Var.%

7.7%

Part.% 2021

6 FOTON

2020	2021
297	656

120.9%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

7 MERCEDES BENZ

2020	2021
440	554

25.9%

Var.%

6.0%

Part.% 2021

8 SINOTRUK

2020	2021
365	514

40.8%

Var.%

5.5%

Part.% 2021

9 JAC

2020	2021
276	512

85.5%

Var.%

5.5%

Part.% 2021

10 FORLAND

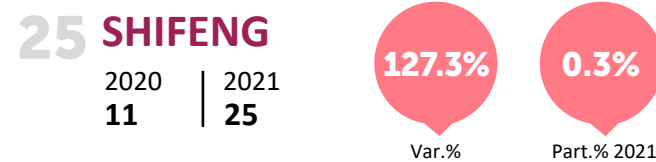
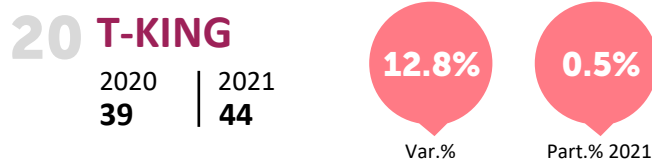
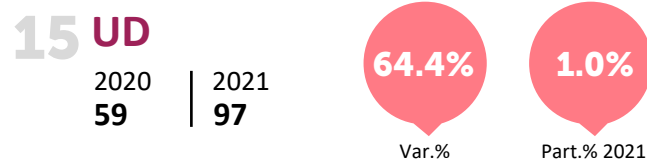
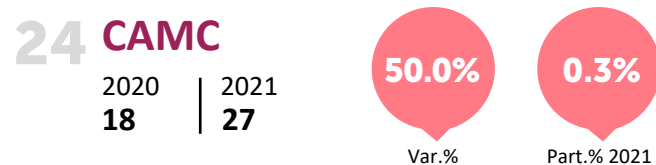
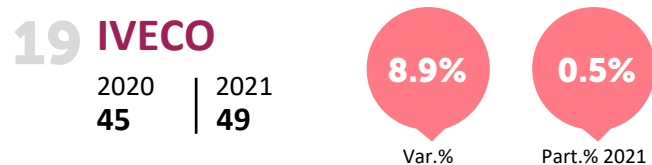
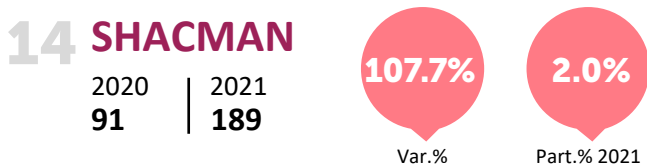
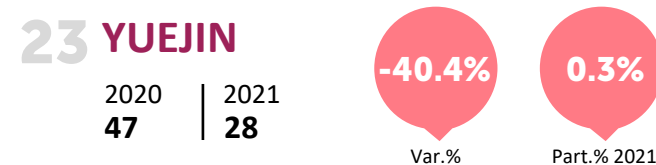
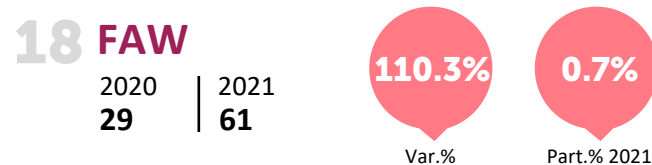
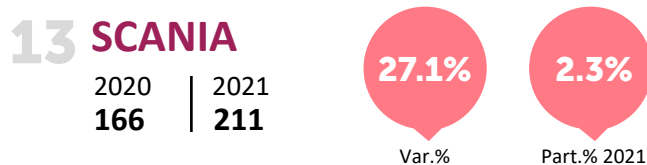
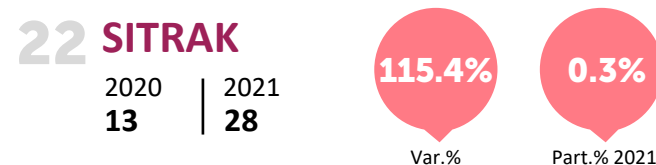
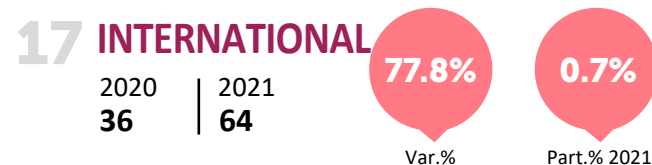
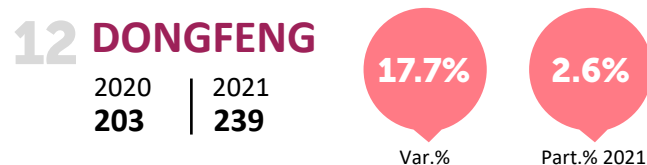
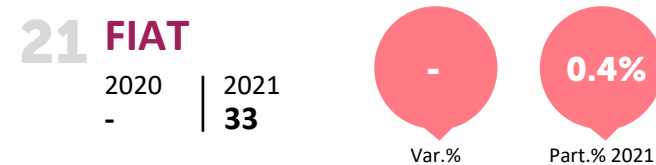
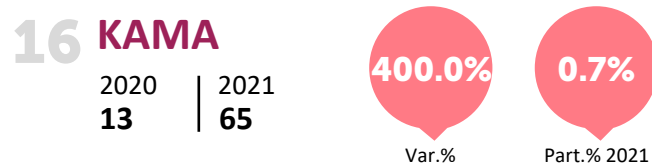
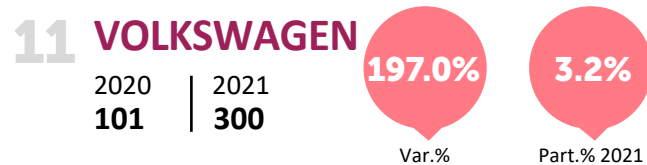
2020	2021
136	370

172.1%

Var.%

4.0%

Part.% 2021



Venta de vehículos pesados

Tractocamiones por marca

Acumulado a setiembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,141	2,016	76.7%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 VOLVO

2020	2021
211	428

102.8%

Var.%

21.2%

Part.% 2021

2 INTERNATIONAL

2020	2021
190	410

115.8%

Var.%

20.3%

Part.% 2021

3 FREIGHTLINER

2020	2021
182	402

120.9%

Var.%

19.9%

Part.% 2021

4 SCANIA

2020	2021
91	352

286.8%

Var.%

17.5%

Part.% 2021

5 FOTON

2020	2021
62	139

124.2%

Var.%

6.9%

Part.% 2021

6 MERCEDES BENZ

2020	2021
51	109

113.7%

Var.%

5.4%

Part.% 2021

7 SINOTRUK

2020
25 | 2021
54

116.0%

Var.%

2.7%

Part.% 2021

12 DONGFENG

2020
7 | 2021
9

28.6%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

17 HYUNDAI

2020
4 | 2021
4

0.0%

Var.%

0.2%

Part.% 2021

8 SHACMAN

2020
13 | 2021
29

123.1%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

13 JAC

2020
5 | 2021
9

80.0%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

18 IVECO

2020
13 | 2021
3

-76.9%

Var.%

0.1%

Part.% 2021

9 MACK

2020
190 | 2021
23

-87.9%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

14 SITRAK

2020
12 | 2021
8

-33.3%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

19 DAYUN

2020
- | 2021
3

-

Var.%

0.1%

Part.% 2021

10 KENWORTH

2020
44 | 2021
12

-72.7%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

15 FAW

2020
6 | 2021
6

0.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

20 HOHAN

2020
- | 2021
1

-

Var.%

0.0%

Part.% 2021

11 DAF

2020
35 | 2021
10

-71.4%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

16 CAMC

2020
- | 2021
5

-

Var.%

0.2%

Part.% 2021

21 VOLKSWAGEN

2020
2 | 2021
-

-100.0%

Var.%

0.0%

Part.% 2021

Venta de vehículos pesados Minibús y Ómnibus por marca

Acumulado a setiembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
1,456	1,325	-9.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MERCEDES BENZ

2020	2021
405	278



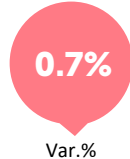
2 HYUNDAI

2020	2021
210	221



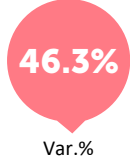
3 FUSO

2020	2021
144	145



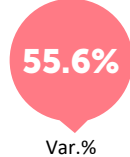
4 JAC

2020	2021
67	98



5 JOYLONG

2020	2021
54	84



6 VOLKSWAGEN

2020	2021
105	76



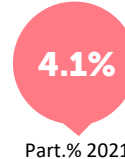
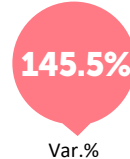
7 VOLVO

2020	2021
38	76



8 FOTON

2020	2021
22	54



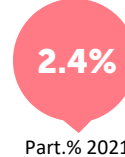
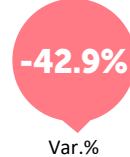
9 HINO

2020	2021
82	49



10 KING LONG

2020	2021
56	32



11 IVECO
2020 | 2021
23 | 29

26.1%

Var.%

2.2%

Part.% 2021

16 RAY
2020 | 2021
- | 14

-

Var.%

1.1%

Part.% 2021

21 VOLARE
2020 | 2021
7 | 6

-14.3%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

12 FIAT
2020 | 2021
26 | 27

3.8%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

17 HIGER
2020 | 2021
13 | 10

-23.1%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

22 EURISE
2020 | 2021
12 | 5

-58.3%

Var.%

0.4%

Part.% 2021

13 SCANIA
2020 | 2021
67 | 27

-59.7%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

18 BAIC
2020 | 2021
4 | 8

100.0%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

23 MAXUS
2020 | 2021
- | 5

-

Var.%

0.4%

Part.% 2021

14 YUTONG
2020 | 2021
41 | 23

-43.9%

Var.%

1.7%

Part.% 2021

19 DONGFENG
2020 | 2021
12 | 7

-41.7%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

24 FIGHTER
2020 | 2021
1 | 4

300.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

15 GOLDEN DRAGON
2020 | 2021
20 | 19

-5.0%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

20 PEUGEOT
2020 | 2021
15 | 7

-53.3%

Var.%

0.5%

Part.% 2021

25 PANTOJA
2020 | 2021
4 | 4

0.0%

Var.%

0.3%

Part.% 2021

OTROS

2020 | 2021
28 | 17

-39.3%

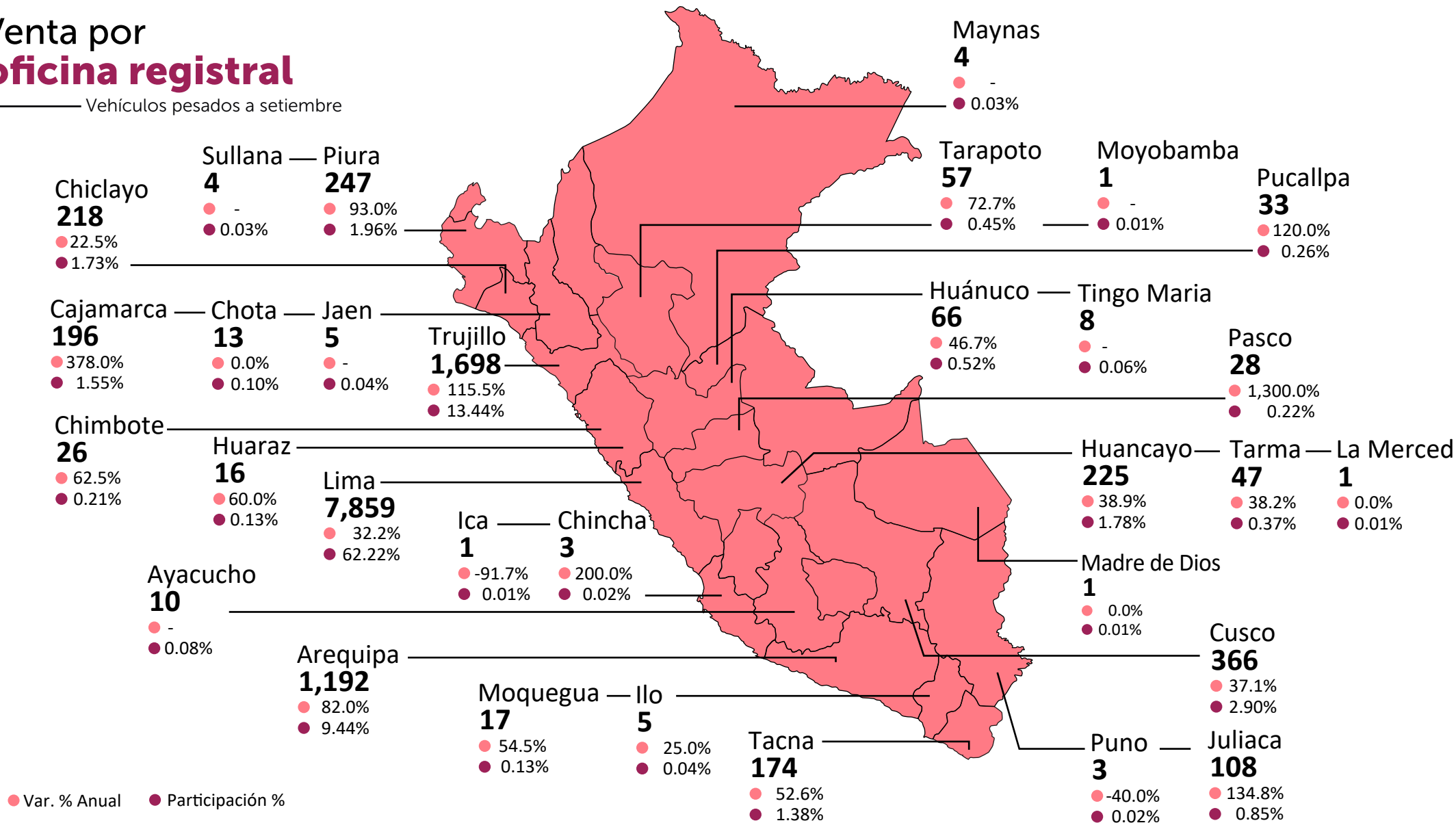
Var.%

1.3%

Part.% 2021

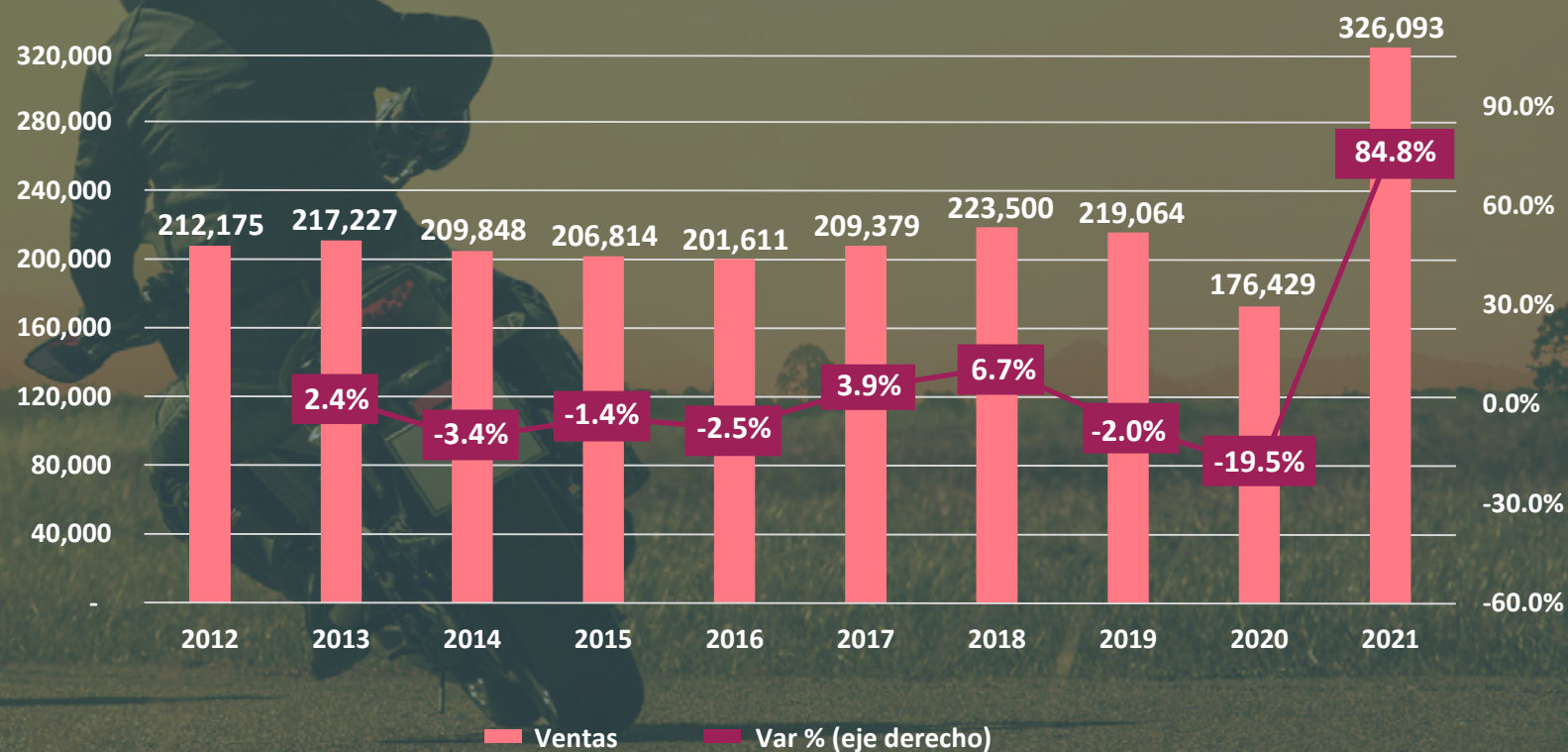
Venta por oficina registral

Vehículos pesados a setiembre



VENTA VEHÍCULOS MENORES

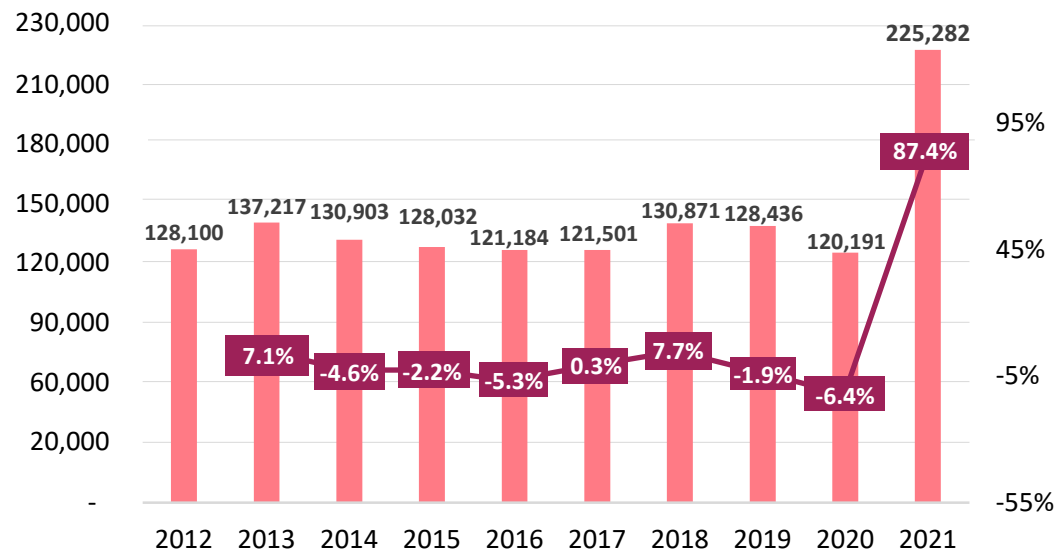
Acumulado a setiembre de cada año



Venta de vehículos menores

Motos

— Acumulado a setiembre de cada año

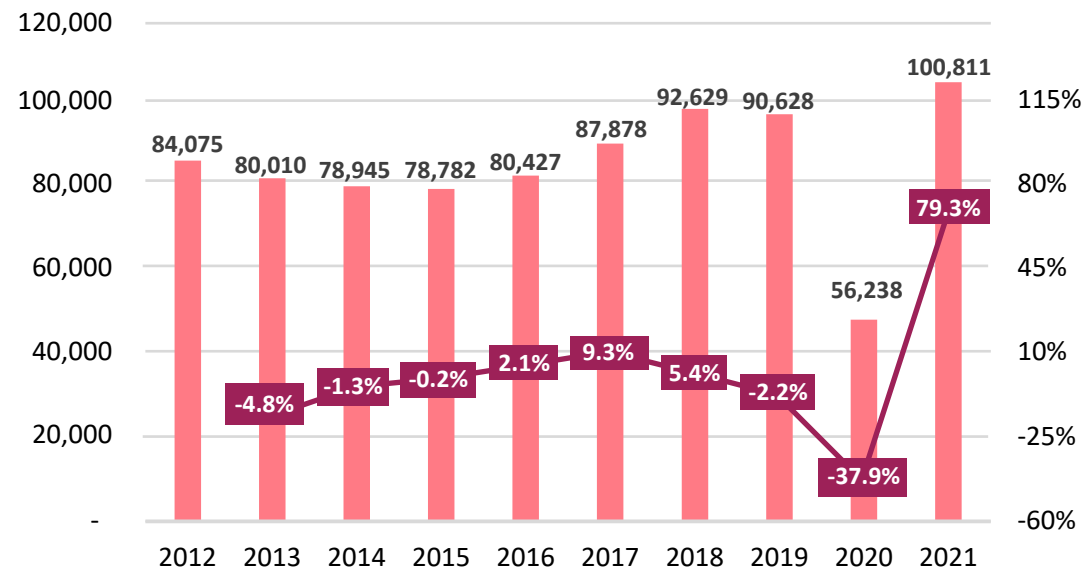


Ventas
Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores

Trimotos

— Acumulado a setiembre de cada año



Ventas
Var. % (eje derecho)

Venta de vehículos menores por marca

Acumulado a setiembre de cada año



TOTAL

2020	2021	Var.%
176,429	326,093	84.8%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

1 MOTOKAR/ HONDA

2020	2021
28,029	60,135

114.5%

Var.%

18.4%

Part.% 2021

2 WANXIN

2020	2021
20,107	42,523

111.5%

Var.%

13.0%

Part.% 2021

3 BAJAJ

2020	2021
19,962	29,672

48.6%

Var.%

9.1%

Part.% 2021

4 RONCO

2020	2021
13,041	23,471

80.0%

Var.%

7.2%

Part.% 2021

5 ZONGSHEN

2020	2021
12,839	23,063

79.6%

Var.%

7.1%

Part.% 2021

6 SSENDA

2020	2021
4,994	10,561

111.5%

Var.%

3.2%

Part.% 2021

7 NEXUS

2020	2021
4,824	9,668

100.4%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

8 LIFAN

2020	2021
5,841	9,657

65.3%

Var.%

3.0%

Part.% 2021

9 YAMAHA

2020	2021
5,174	6,448

24.6%

Var.%

2.0%

Part.% 2021

10 MAVILA

2020	2021
3,236	6,206

91.8%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

11 JETTOR
2020 | 2021
3,535 | 6,115

73.0%

Var.%

1.9%

Part.% 2021

16 YANSUMI
2020 | 2021
1,406 | 3,683

161.9%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

21 HERO
2020 | 2021
879 | 2,290

160.5%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

12 JCH
2020 | 2021
1,994 | 5,290

165.3%

Var.%

1.6%

Part.% 2021

17 ARTSUN
2020 | 2021
1,706 | 3,185

86.7%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

22 BARSHA
2020 | 2021
1,663 | 2,247

35.1%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

13 TVS
2020 | 2021
3,686 | 4,737

28.5%

Var.%

1.5%

Part.% 2021

18 CROSS
2020 | 2021
2,371 | 3,178

34.0%

Var.%

1.0%

Part.% 2021

23 BRUNO
2020 | 2021
86 | 2,241

2505.8%

Var.%

0.7%

Part.% 2021

14 ADVANCE
2020 | 2021
1,318 | 4,554

245.5%

Var.%

1.4%

Part.% 2021

19 SUMO
2020 | 2021
1,152 | 2,612

126.7%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

24 SHENG-WEY
2020 | 2021
617 | 2,048

231.9%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

15 ALESIN
2020 | 2021
2,155 | 3,715

72.4%

Var.%

1.1%

Part.% 2021

20 ITALIKA
2020 | 2021
8,202 | 2,515

-69.3%

Var.%

0.8%

Part.% 2021

25 BENELLI
2020 | 2021
216 | 1,914

786.1%

Var.%

0.6%

Part.% 2021

OTROS

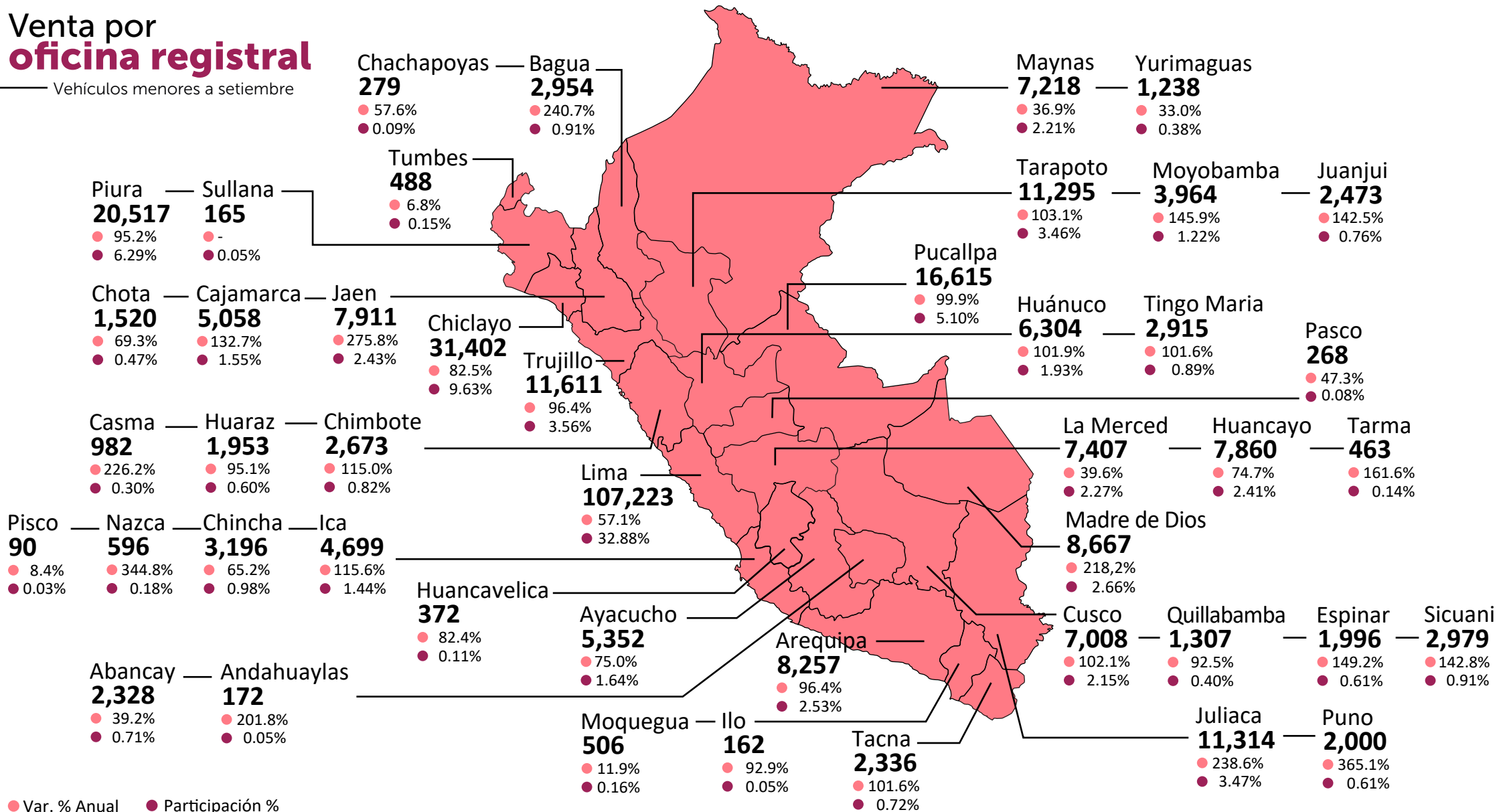
2020 | 2021
27,396 | 54,365

98.4%
Var.%

16.7%
Part.% 2021

Venta por oficina registral

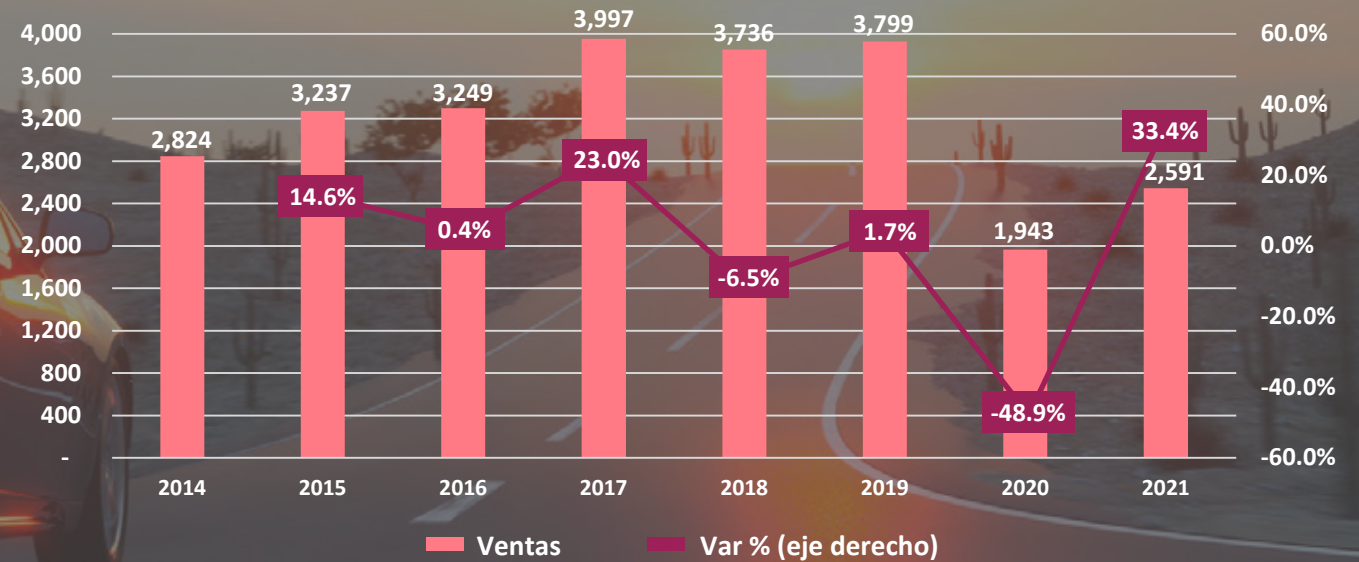
Vehículos menores a setiembre



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

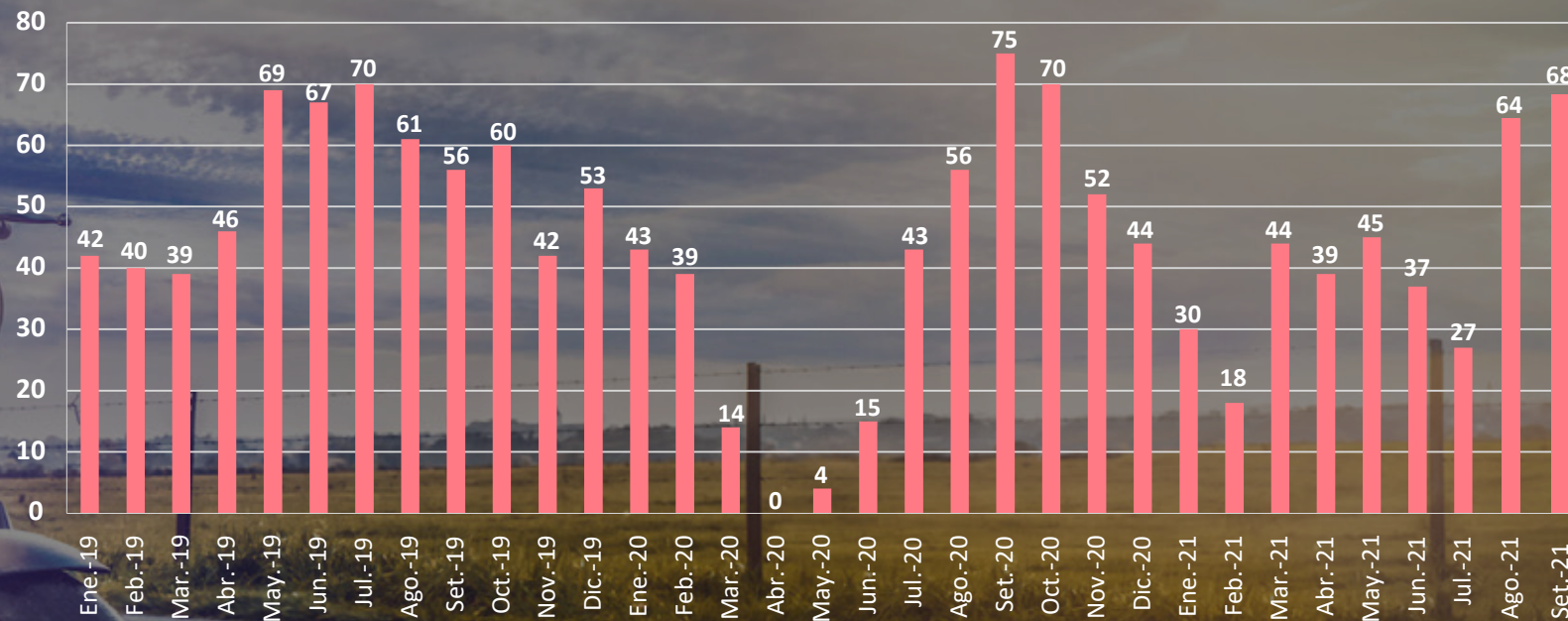
SEGMENTO LUJO

Acumulado a setiembre de cada año

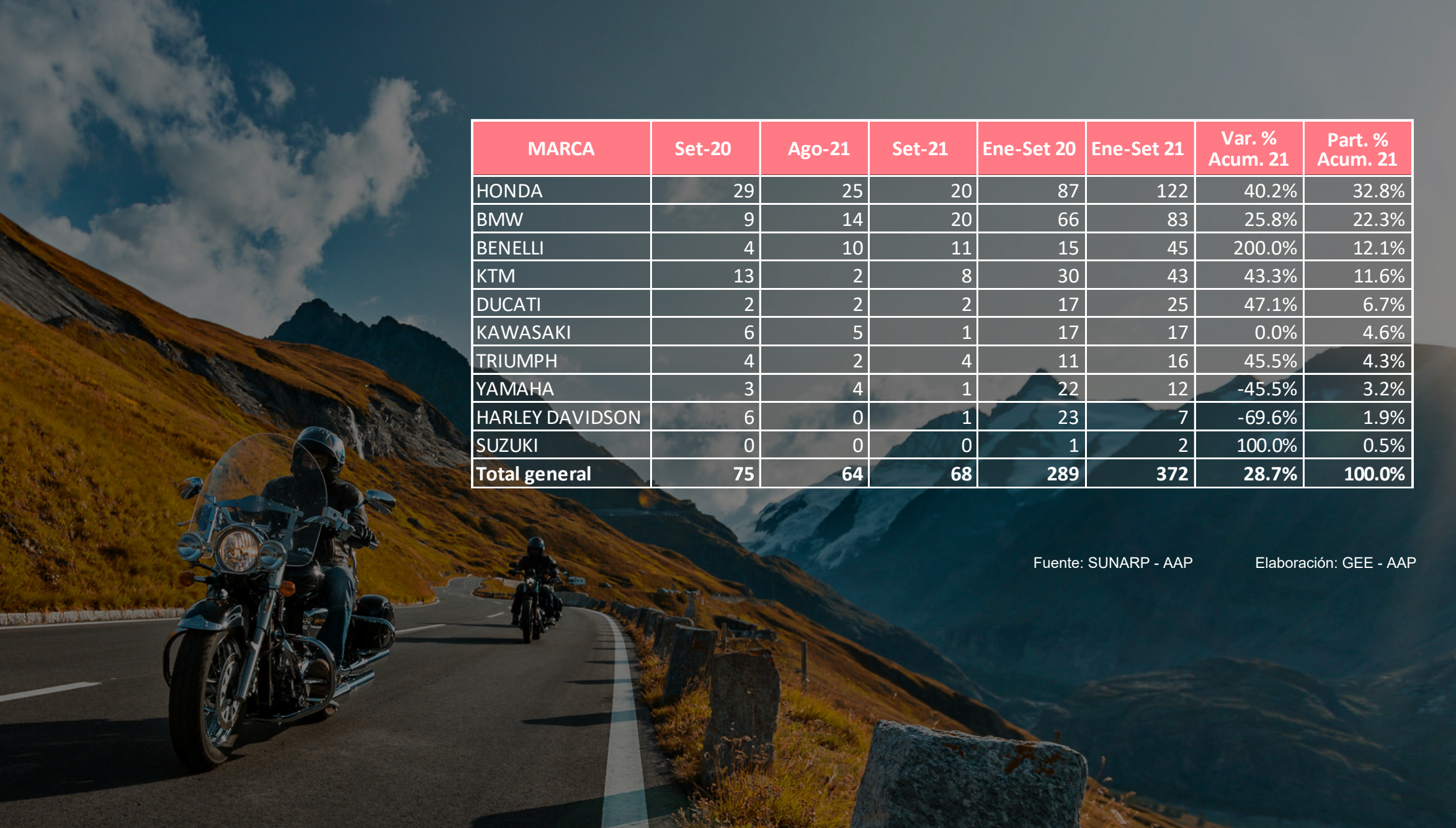


CLASE	Set - 19	Set - 20	Ago-21	Set-21	Ene-Set 20	Ene-Set 21	VAR. % ACUM. 21	Part. % ACUM. 21
SUV	288	209	229	234	1,281	1,903	48.6%	73.4%
SEDAN	59	85	50	48	403	399	-1.0%	15.4%
HATCHBACK	70	33	20	28	214	225	5.1%	8.7%
COUPE	6	6	7	3	31	56	80.6%	2.2%
CONVERTIBLE	3	2	2	1	11	8	-27.3%	0.3%
STATION WAGON	-	-	-	-	3	-	-100.0%	0.0%
Total general	426	335	308	314	1,943	2,591	33.4%	100.0%

VENTA DE MOTOS SEGMENTO LUJO



Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios: 1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI y 2. Cilindrada ≥ 450 cc.



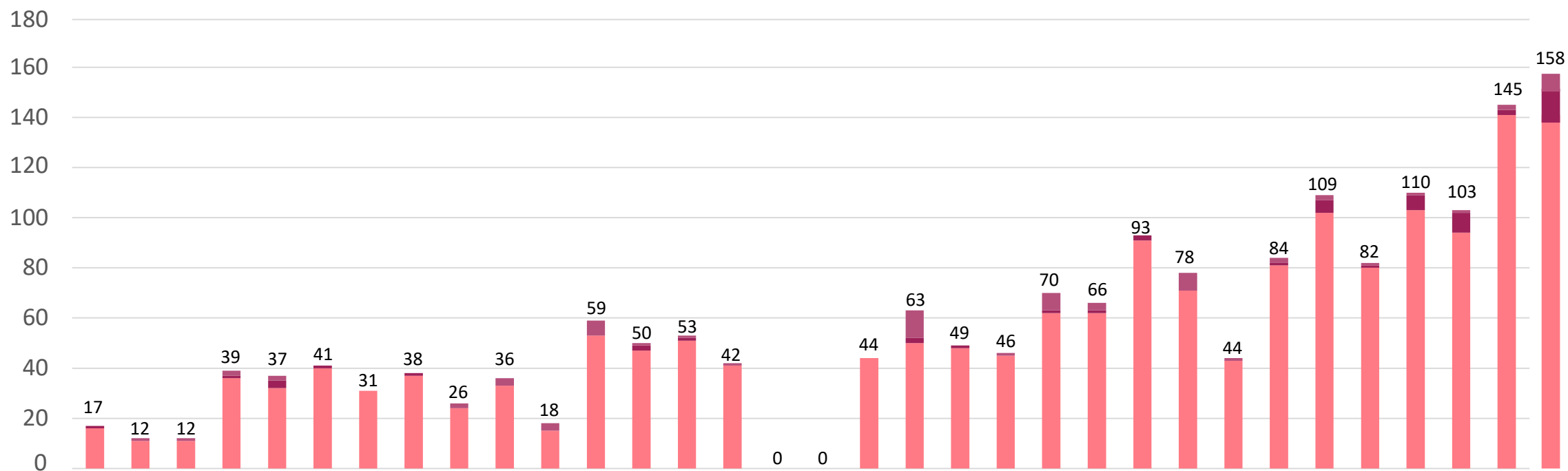
MARCA	Set-20	Ago-21	Set-21	Ene-Set 20	Ene-Set 21	Var. % Acum. 21	Part. % Acum. 21
HONDA	29	25	20	87	122	40.2%	32.8%
BMW	9	14	20	66	83	25.8%	22.3%
BENELLI	4	10	11	15	45	200.0%	12.1%
KTM	13	2	8	30	43	43.3%	11.6%
DUCATI	2	2	2	17	25	47.1%	6.7%
KAWASAKI	6	5	1	17	17	0.0%	4.6%
TRIUMPH	4	2	4	11	16	45.5%	4.3%
YAMAHA	3	4	1	22	12	-45.5%	3.2%
HARLEY DAVIDSON	6	0	1	23	7	-69.6%	1.9%
SUZUKI	0	0	0	1	2	100.0%	0.5%
Total general	75	64	68	289	372	28.7%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP

Elaboración: GEE - AAP

VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

LIVIANOS Y PESADOS



BEV: Battery Electric Vehicle

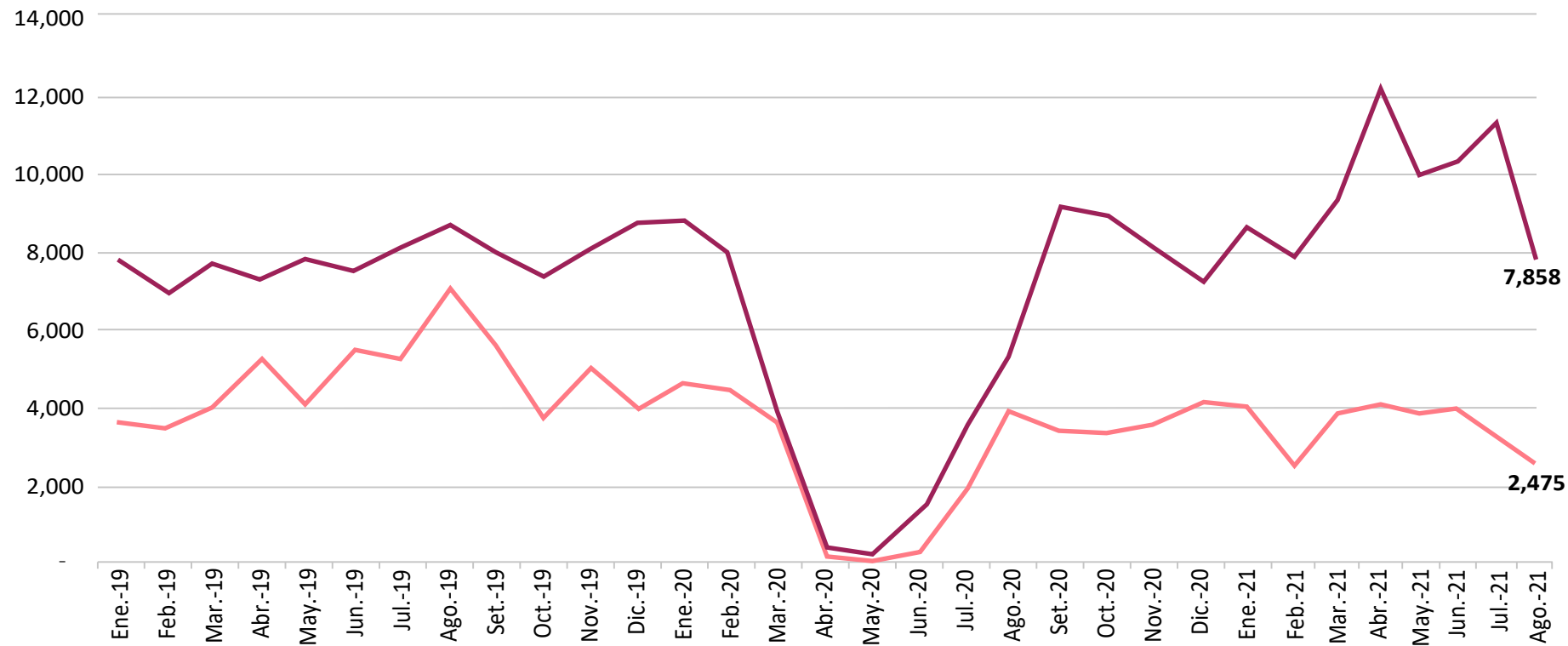
HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

Fuente: SUNARP - AAP
Elaboración: GEE - AAP

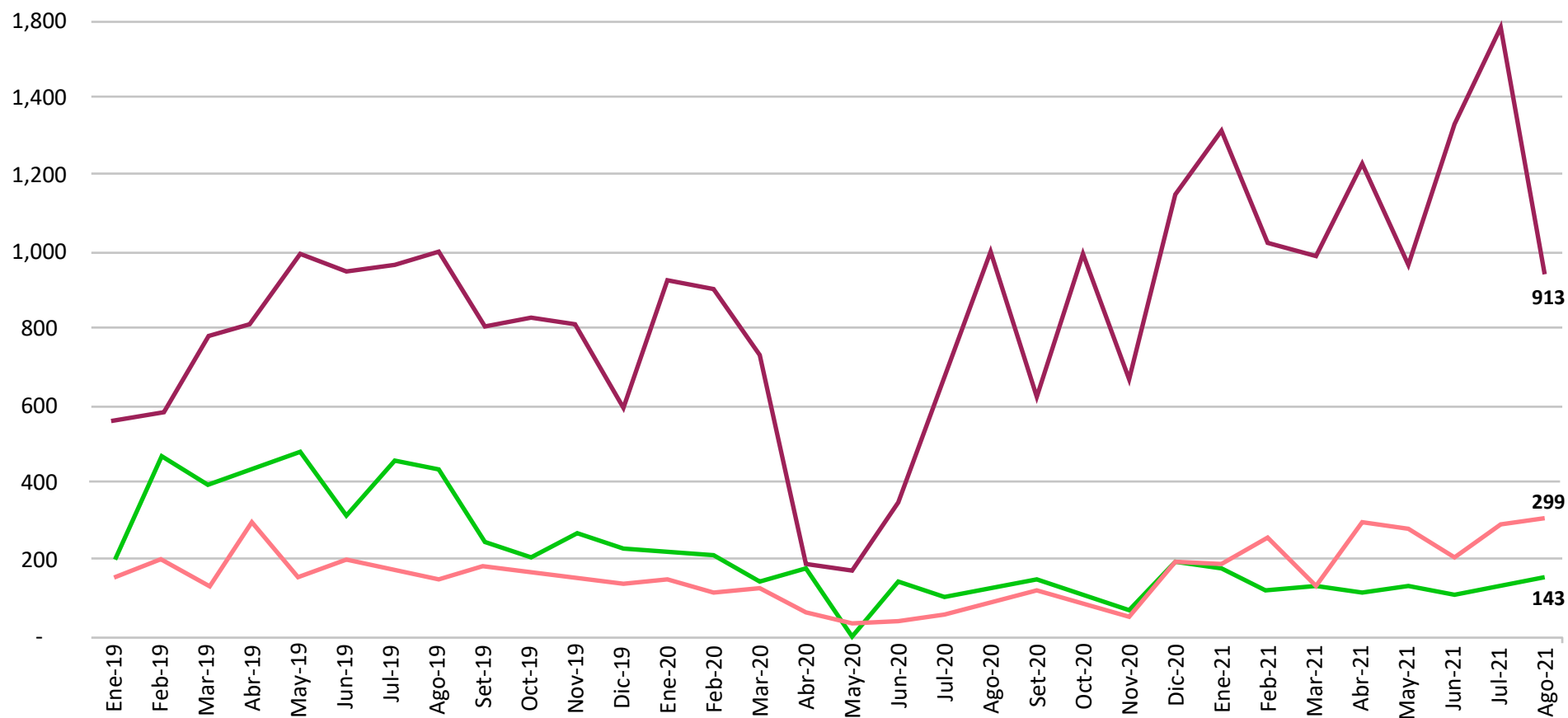
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

LIVIANOS (unidades)



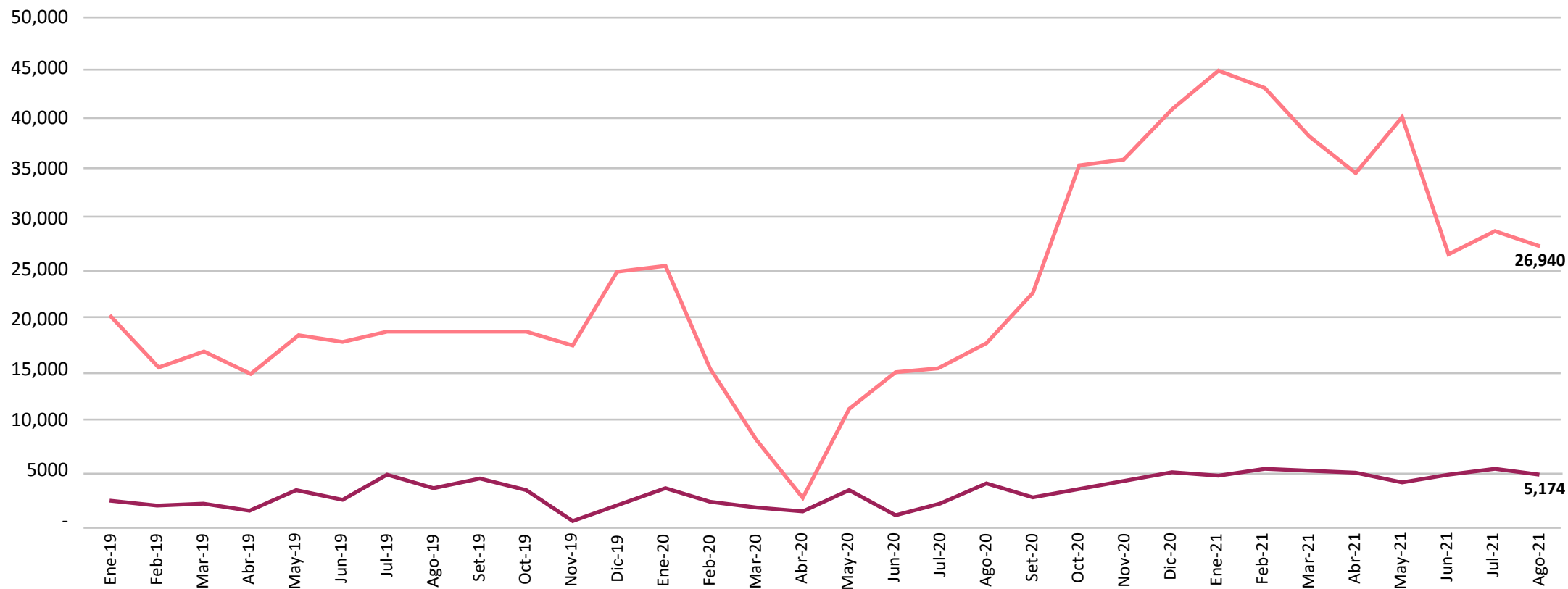
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

PESADOS (unidades)



IMPORTACIÓN VEHÍCULOS

MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Ago 19 - Ago 21)

Clase	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21 / Ago20	Var. % Ago21 / Jul21
 Automóvil, SW	6,820	3,823	3,209	2,475	-35.3%	-22.9%
 Camionetas	8,803	6,337	11,108	7,858	24.0%	-29.3%
 Camiones	1,011	993	1,548	913	-8.1%	-41.0%
 Buses y chasis	435	142	134	143	0.7%	6.7%
 Tractocamiones	119	149	288	299	100.7%	3.8%
 Motocicletas	19,064	18,902	28,794	26,940	42.5%	-6.4%
 Trimotos	3,712	4,107	5,857	5,174	26.0%	-11.7%



IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

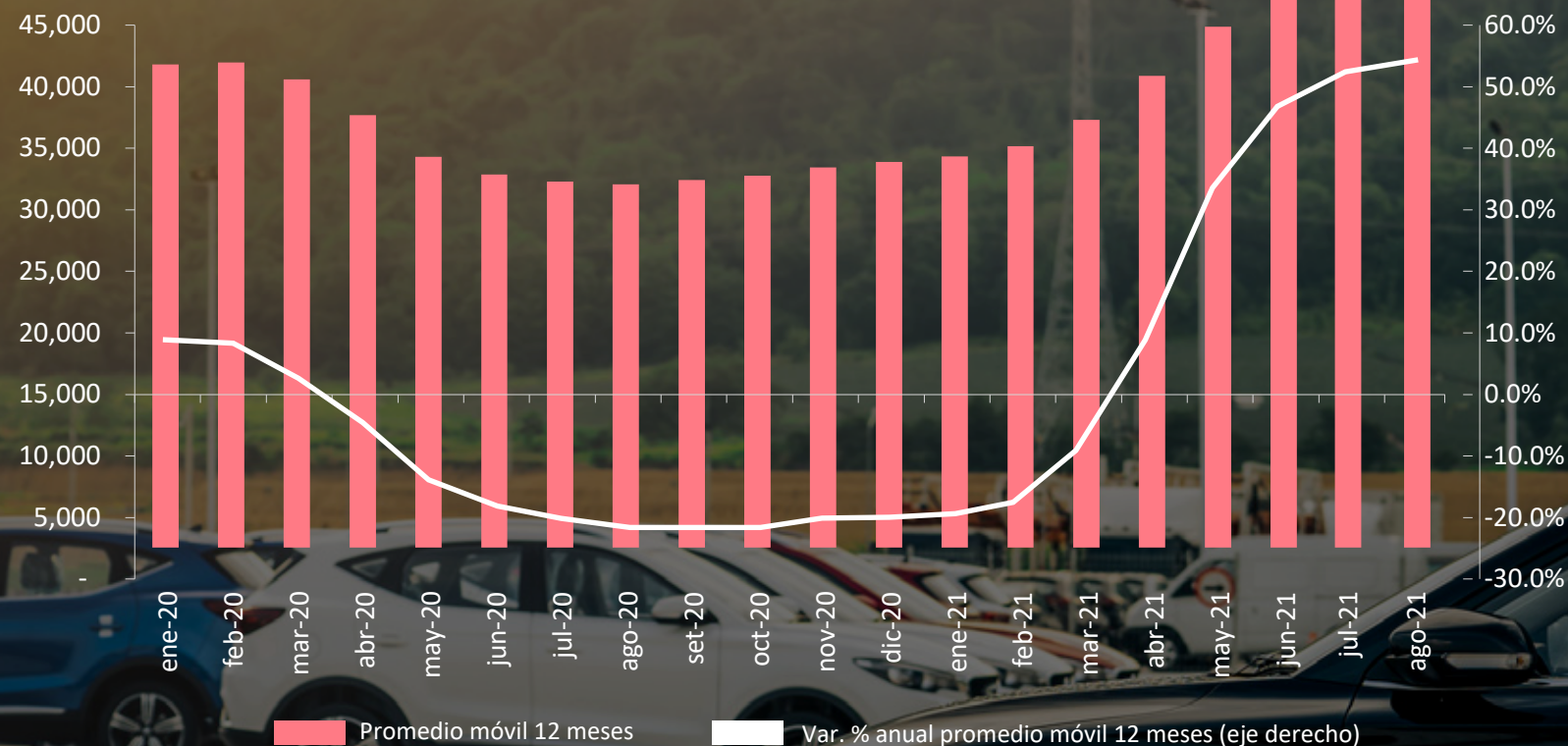
TIPO DE SUMINISTRO	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21/Ago20	Var. % Ago21/Jul21	Acum. Ago 2020	Acum. Ago 2021	Var % Acum.	% Part Acum. Ago 2021
Neumáticos	41,093,100	32,173,585	44,144,775	42,472,476	32.0%	-3.8%	240,063,140	323,804,240	34.9%	25.1%
Lubricantes	30,139,467	10,206,604	35,106,261	30,897,324	202.7%	-12.0%	134,139,586	240,960,942	79.6%	18.7%
Partes de Motor	27,437,447	16,107,259	27,458,876	24,333,676	51.1%	-11.4%	130,932,680	205,321,566	56.8%	15.9%
Filtros	11,775,747	7,560,017	13,302,332	13,500,574	78.6%	1.5%	76,285,932	113,057,222	48.2%	8.8%
Otros consumibles	9,928,111	5,098,220	9,579,170	9,269,658	81.8%	-3.2%	50,141,329	73,531,753	46.6%	5.7%
Partes eléctricas	8,409,652	4,118,721	7,356,088	7,151,716	73.6%	-2.8%	36,233,318	60,092,271	65.8%	4.7%
Sistema de transmisión	7,269,701	4,800,997	6,637,770	7,476,047	55.7%	12.6%	43,478,007	56,055,867	28.9%	4.3%
Partes de carrocería	5,927,796	3,300,418	5,581,994	5,352,127	62.2%	-4.1%	28,320,773	45,851,825	61.9%	3.6%
Baterías	3,211,857	3,149,008	4,567,457	3,176,504	0.9%	-30.5%	19,757,854	32,956,817	66.8%	2.6%
Sistema de frenos	3,842,248	2,685,839	3,623,867	3,262,215	21.5%	-10.0%	20,013,535	28,567,510	42.7%	2.2%
Sistema de suspensión	3,208,023	1,552,575	3,814,651	3,413,177	119.8%	-10.5%	15,110,275	28,537,705	88.9%	2.2%
Accesorios	3,013,196	2,056,886	2,360,094	2,111,320	2.6%	-10.5%	14,086,075	18,603,313	32.1%	1.4%
Productos de caucho	2,112,103	1,329,705	2,655,359	2,863,799	115.4%	7.8%	10,527,904	17,875,318	69.8%	1.4%
Ruedas y sus partes	1,582,682	1,201,638	2,364,281	2,149,788	78.9%	-9.1%	10,195,232	14,337,734	40.6%	1.1%
Sistema de dirección	1,629,623	1,263,294	2,173,503	1,950,956	54.4%	-10.2%	7,547,746	12,324,853	63.3%	1.0%
Ejes y diferencial	1,117,783	617,022	1,115,632	1,033,916	67.6%	-7.3%	6,315,020	7,916,185	25.4%	0.6%
Sistema de enfriamiento	1,011,006	881,539	731,474	715,362	-18.9%	-2.2%	5,714,032	6,931,814	21.3%	0.5%
Sistema de escape	464,712	353,088	533,701	458,196	29.8%	-14.1%	2,552,859	4,173,677	63.5%	0.3%
Total	163,174,253	98,456,415	173,107,283	1761,588,831	64.1%	-6.7%	851,415,295	1,290,900,613	51.6%	100.0%

Fuente: ADUANAS - SUNAT

Elaboración: GEE - AAP

TRANSFERENCIAS DE VEHÍCULOS LIVIANOS USADOS

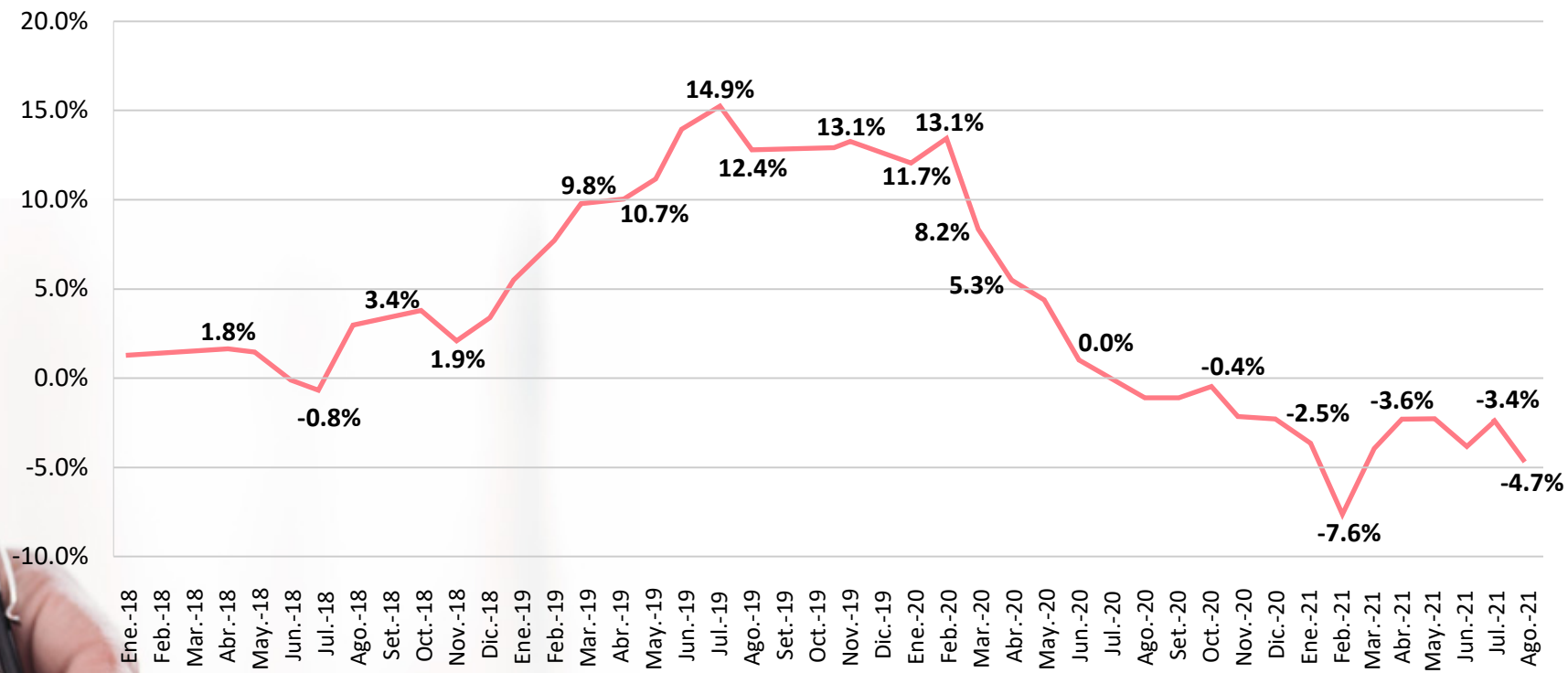
Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	Ago-19	Ago-20	Jul-21	Ago-21	Var. % Ago21/Ago20	Var. % Ago21/Jul21	Acum. 20	Acum. 21	Var. % Acum. 21
Vehículos livianos usados	38,822	35,949	42,211	34,345	-4.5%	-18.6%	193,486	361,390	86.8%

Saldo de Créditos Vehiculares

Sistema Financiero: Ene 18 - Ago 21
(var. porcentual anual)



Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

Saldo de créditos vehiculares por

entidad financiera (en S/ miles)

(A agosto de cada año)

RANK.	Entidad	2020	2021	Var%	Part.% 2021
1	Banco de Crédito del Perú	860,114	767,454	-10.8%	22.8%
2	Mitsui Auto Finance	521,221	640,232	22.8%	19.0%
3	EDPYME Santander	535,745	604,488	12.8%	17.9%
4	Banco BBVA Perú	252,729	360,892	42.8%	10.7%
5	EDPYME Acceso Crediticio	247,852	232,006	-6.4%	6.9%
6	Banco Interamericano de Finanzas	169,122	194,117	14.8%	5.8%
7	EDPYME BBVA Consumer Finance	413,768	161,897	-60.9%	4.8%
8	Scotiabank Perú	234,990	161,706	-31.2%	4.8%
9	Interbank	183,584	156,197	-14.9%	4.6%
10	Financiera Efectiva	53,533	51,092	-4.6%	1.5%
11	CMAC Trujillo	13,828	12,330	-10.8%	0.4%
12	CMAC Huancayo	12,894	10,486	-18.7%	0.3%
13	CRAC Prymera	2,457	5,205	111.8%	0.2%
14	Banco Falabella Perú	12,639	4,463	-64.7%	0.1%
15	Banco Pichincha	2,534	1,741	-31.3%	0.1%
16	Banco GNB	3,977	1,645	-58.6%	0.0%
17	CRAC Incasur	417	1,250	200.1%	0.0%
18	CMAC Arequipa	1,300	730	-43.9%	0.0%
19	CMAC Ica	309	225	-27.0%	0.0%
20	Crediscotia Financiera	12	11	-10.2%	0.0%
21	EDPYME Marcimex	11,344	-	-100.0%	

Total

3,534,370 3,368,166 -4.7% 100%

Fuente: SBS

Elaboración: GEE - AAP

Venta de vehículos nuevos en los países de la región

Livianos y pesados

Enero - agosto 2021

MEXICO



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 701,588	-20.1%	16.3%
2020: 603,339		
2019: 877,924		

GUATEMALA



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 24,574	36%	63.2%
2020: 15,062		
2019: 18,036		

COSTA RICA



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 17,726	-25%	5.8%
2020: 16,760		
2019: 23,645		

COLOMBIA



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 155,398	-4.3%	55.2%
2020: 100,102		
2019: 162,419		

ECUADOR



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 76,030	-14.1%	57.0%
2020: 48,438		
2019: 88,523		

PERÚ



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 107,510	-2.7%	61.8%
2020: 66,429		
2019: 110,485		

BRASIL



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 1,369,083	-23.7%	20.6%
2020: 1,135,278		
2019: 1,794,506		

CHILE



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 265,890	1.3%	88.6%
2020: 140,972		
2019: 262,571		

ARGENTINA



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 274,906	-18.8%	28.2%
2020: 214,518		
2019: 338,530		

URUGUAY



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 34,062	26.7%	65.9%
2020: 20,531		
2019: 26,875		

PARAGUAY



Ene - ago	21/19	21/20
2021: 17,545	-12.3%	19.7%
2020: 14,652		
2019: 19,999		

Edición y diseño
SubGerencia de
Comunicaciones y Marketing

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe